



1881

ВИСШЕ ВОЕННОМОРСКО УЧИЛИЩЕ "Н. Й. ВАПЦАРОВ"

9026 Варна, ул. "В.Друмев" №73, тел.052/632-015, факс 052/303-163

ноз 3



ВОЕННОМОРСКИ ИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ ЦЕНТЪР

"*FILI MARIS SUMUS*"

Рег. № 16/13.5 2014 г.

Екз. № 66

УТВЪРЖДАВАМ:

НАЧАЛНИК НА ВВМУ „Н. Й. ВАПЦАРОВ”

КАПИТАН УГАДИ

БОЯН МЕДНИКАРОВ, ПРОФЕСОР, ДВН

22.05.2014 г.

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

ЗА ИЗГРАЖДАНЕ

НА „ПОЛИГОН ЗА ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ ПО

БОРБА С КОРАБНИ ПОЖАРИ

РЪКОВОДИТЕЛ НА ВОЕННОМОРСКИЯ
ИЗСЛЕДОВАТЕЛСКИ ЦЕНТЪР КЪМ ВВМУ

ДОЦЕНТ, д-р *Р. Сев* НЕЙЧО КАЛОЯНЧЕВ

Варна
2014 г.

1.0. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО ПОЛИГОН ЗА ПРАКТИЧЕСКО ОБУЧЕНИЕ ПО БОРБА С КОРАБНИ ПОЖАРИ (ОСНОВАНИЕ, ЦЕЛ И ЕТАПИ НА ИЗГРАЖДАНЕТО)

1.1. Основание

Настоящото *Техническо задание* е разработено на основание *Разрешение за строеже – РС № 279/13.05.2014* г. на **МИНИСТЕРСТВОТО НА ОТБРАНАТА**, чрез ВВМУ „*Н. Й. Вапцаров*”,

ДА ИЗВЪРШИ: Строително - монтажни работи, в обхвата на територията ВР 1326-1, съгласно внесения с писмо, рег. № 22-13-32/01.04.2014 г., Комплексен доклад за оценка съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите, изготвен от „ЮНИОН БИЛДИНГ” ООД, и одобрен инвестиционен проект от заместник- министъра на отбраната

ЗА ОБЕКТ: „Полигон за практическо обучение по борба с корабни пожари”, намиращ се на територията на ВР 1326-1, местност „*Карантината*”, ПИ с идентификатор 10135.5010.88 по КК нагр. Варна, район *Аспарухово*.

1.2. Актуална необходимост

По настоящем във ВВМУ и морските образователни институции в Р. България полигоните за практическо обучение по борба с корабни пожари не съответстват напълно на изискванията на Международната морска организация (*IMO*), Европейската агенция по безопасността на море (*EMSA*), морските класификационни организации и на **НАЦИОНАЛНИ СТАНДАРТИ за провеждане на обучение в курс „Пожарна безопасност и борба с пожарите”, одобрени от ИА „Морска администрация”**.

Предвиденият за проектиране и изграждане полигон ще осигури спазването на тези изисквания при практическото обучение студенти и курсанти, тренировки и повишаване на квалификацията на морски компетентни лица - офицери, старшини и изпълнителски състав за придобиване на конвенционални сертификати, в частта относяща се за борба с корабните пожари, в съответствие с изискванията на *IMO*, *EMSA*, Международната конвенция за вахтената служба и нормите за подготовка и освидетелстване на моряците - *International Convention on Standart of Training, Sertification and Watchkeeping for Seafarers, STCW 78/95, Reg. VI/1p.; Tab. A-VI/1-2* и националните стандарти.

Същевременно в полигона ще се отработват основни елементи от организацията на действията на екипажа и аварийните партии в кризисни ситуации на оперативно и тактическо ниво.

В полигона ще се провеждат практически занятия на студенти и курсанти от всички специалности на ВВМУ „*Н. Й. Вапцаров*”, в образователно-квалификационните степени „*Бакалавър*” и „*Магистър*”, по учебните дисциплини „*Противопожарна подготовка*”, „*Осигуряване мореходността на кораба*”, „*Контрол на състоянието, поддържане на безопасността и действия при аварийни ситуации на кораба*” и „*Контрол на мореходността на кораба*”, в частта относяща се за борба с корабните пожари.

1.3. Разположение на полигона

Предвиденият за проектиране и изграждане *Полигон за практическо обучение по борба с корабни пожари* да се ситуира в действащия войскиви район № 1326 - „*Карантината*”, с ползвател ВВМУ „*Н. Й. Вапцаров*” от 2011 год.

Районът е разположен в местност с прибрежна зона, в южната част на Варненския залив. В него понастоящем се провеждат учебни практически дейности на обучаеми от ВВМУ в прилежащия морски район по плуване, гребане, ветроходство и водолазна подготовка, както и частични дейности по спасяване човек на море.

Предвижда се мащабно разширяване на образователно-квалификационните дейности и обособяването на ВР „*Карантината*” в комплексен морски учебно-квалификационен

център на РБългария за практическо обучение, тренировки и повишаване квалификацията на морски компетентни лица за действия в кризисни ситуации на оперативно и тактическо ниво, в съответствие с международните изисквания.

Първа стъпка в това направление е проектирането и изграждането на **Полигон за практическо обучение по борба с корабни пожари**. Той ще се разполага в бреговата част на района, в близост до съществуващи помещения, които след целесъобразно преустройство ще се обособят като спомагателни участъци в неговия състав.

1.4. Цел на инвестиционния проект

Целта на инвестиционния проект е да се изгради съвременен полигон за практическото обучение, тренировки и повишаване на квалификацията на морски компетентни лица - офицери, старшини и изпълнителски състав за борба с корабните пожари, в съответствие с изискванията на *IMO, EMSA, STCW 78/95, Reg. VI/Ip.; Tab. A-VII-2, НАЦИОНАЛНИТЕ СТАНДАРТИ и НАТО*, за нуждите на търговското корабоплаване, морската индустрия и ВМС – Р.България.

Основно да се изгради техническото съоръжение – **имитационен корабен отсек за ликвидации и пожарни занятия** (комплектован с изискваните корабни пожарогасителни и сигнални системи), който да се интегрира с осигуряващи го **спомагателни участъци, системи и отделения**, разположени в съществуващи, преустроени за целта помещения на територията на ВР „Карантината”, в непосредствена близост до корабния отсек.

1.5. Етапи на изграждането

Първи етап: Изграждане на **Спомагателен участък, външни инсталации и строителни конструктивни елементи**, чрез преустройство и промяна предназначението на сграда № 3 – работилница, сграда № 4 – гаражи и част от сграда № 5 – гаражи, външните инсталации, изграждане на площадка и фундаменти за имитационния корабен отсек.

Изграждането завършва на кота нула за **Имитационния корабен отсек**, с приемане на **Акт 16**.

Втори етап: Изграждане на **Имитационен корабен отсек**, комплектован с изискваните елементите на корпусното обзавеждане и корабни системи – пожаросимулационни, пожарогасителни и пожароизвестителни, вътрешни общокорабни, електрически, за видеорегистриране и др.

Изграждането завършва с приемане на **Акт 16** и въвеждане в експлоатация на „**Полигон за практическо обучение по борба с корабни пожари**”.

2.0. ОБХВАТ, СЪДЪРЖАНИЕ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ СТРОИТЕЛНИТЕ ДЕЙНОСТИ

2.1. Част Архитектурна

В изпълнение на целта на инвестиционния проект, основно ще се изгради техническо съоръжение - имитационен корабен отсек (комплектован с изискваните корабни пожарогасителни и сигнални системи), открит полигон за симулиране на пожари на открито, които ще се интегрират със спомагателни участъци и отделения осигуряващи цялостното функциониране на полигона (агрегатно отделение , складови помещения , сервисни помещения).

Спомагателните участъци и откритият полигон ще се разположат в съществуваща едноетажна сграда, / представляваща сграда № 3 - работилница, сграда № 4 - гаражи и част от сграда № 5 - гаражи по описа на Приемо – предавателния протокол ВИ – 63- 5 от 18.11.2011г., утвърден от Министъра на От branата на Република България/, в която ще се правят преустройства показани с настоящия проект.

Агрегатното отделение ще се разположи в съществуващо техническо помещение, представляващо сграда № 3 - работилница, открития полигон ще се разположи в съществуващ покрит навес, изграден от метална конструкция, представляващ сграда № 4 - гаражи, складовите и санитарни помещения се разполагат в част от съществуваща стоманобетонна постройка, представляваща сграда №5 - гаражи.

Съществуващите части от сгради се нуждаят от обновяване на подовата настилка , външна и вътрешна мазилка и корекции по покрива (хидроизолационния слой е нарушен , LT ламарината над навеса е прогнила). Имитационния корабен отсек ще се изгради от корпусна конструкция , чрез подходящо механично интегриране на пет метални контейнера, оборудван съгласно технологичен проект. Ще се разположи непосредствено до агрегатното отделение, като ще се постави върху новоизградена стоманобетонова площадка.

В рамките на полигона са проектирани и ще се изградят следните функционални единици:

2.1.1. Имитационен корабен отсек за димови и пожарни занятия – изгражда се на II етап

Той ще се оборудва от изградени по технологичен проект корабни системи - водна пожарогасителна система, пеногасителна пожарогасителна система, международен фланец за връзка на кораба (имитационния корабен отсек) чрез стандартен шланг от брега, или от друг кораб, симулирани от спомагателния участък и др..

Тук са предвидени следните корабни помещения:

- Машинно-котелно отделение;
- Корабна електростанция;
- Жилищно помещение (кабина);
- Коридор (открито помещение);
- Товарен трюм;
- Открита палуба (открыт пожар);
- Мостик.

Съществуващият дървен под в контейнерите ще се демонтира и ще се постави се метална настилка . Контейнерите ще се грундират и боядисат външно.

2. 1.2. Агрегатно отделение – на I етап – строителната част, на II етап – оборудването със системи

В агрегатното отделение да се разположат следните системи:

- Електроенергийна система;
- Водна система, с подсистеми:
 - подсистема захранваща водната пожарна система;
 - подсистема захранваща сервисните помещения;
 - отводнителна система за помещенията на корабния отсек;
- Филтровентилационна система, отвеждаща газовете от пожарите на полигона към коминна система.

На пода се предвижда нова шлайфана бетонова замазка.
Външната и вътрешна мазилка да се отстрани, след което да се нанесе нова такава, външно завършена с минерална мазилка.

Вътрешната мазилка да се изпълни гипсова, боядисана с латекс.

На покрива да се отстрани старата хидроизолация и да се постави нова.

2.1.3. Открит полигон

Оборудван е със системи за симулиране на пожари на открито, включватки:

- Стоманени вани (огнища) с размери 2 m x 2 m x 0,3 m - 1 бр.;
- Тристенни огнеупорни тухлени огнища - 2 бр.;
- Система за пожар на горящи газове - 1 компл.

Предвижда се на пода да се постави замазка завършена с индустрисална настилка. Съществуващите метални колони да се облекат с огнеупорни тухли.

Външната мазилка да се отстрани като ще се постави нова такава, завършена с минерална мазилка.

В съществуващата стена да се оставят два отвора 120/60 см като им се поставят жалузийни решетки.

. Покривната конструкция да се укрепи по конструктивен проект, покривната ламарина да се подмени с нова , като се остави отвор 200/100 см.

2.1.4. Складови помещения

Предвидено е да се изградят две складови помещения:

- Склад за горива за симулираните пожари - въглеродосъдържащи и въглеводородни (дърва, мазут, дизелно гориво, смазочни материали и др.) и за запасни пълнители и гасителни средства за зареждане на всички видове пожарогасители и захранване на стационарните пожарогасителни системи;
- Склад за противопожарно оборудване и екипировка - индивидуална пожарозащитна екипировка, дихателни апарати, манекени, медицинско оборудване, преносни пожарогасители, комплектацията и резервни елементи за стационарните пожарогасителни системи и др.

Предвижда се на пода да се постави замазка завършена с индустрисална настилка.

По ос „8" ще се изгради нова тухлена стена 25 см , отделяща тази част от общото съществуващо помещение. По ос „B" съществуващата стена е 12 см, тя ще се доизгради до 25cm.

Вътрешните преградни стени в тази част са от керамични тухли 12 см, на всички вътрешни стени ще се постави гипсова мазилка боядисана с латекс.

Външната мазилка да се отстрани и да се постави нова, завършена с минерална мазилка.

Вратите да бъдат с обканвачи каси и да са покрити със стоманена ламарина с дебелина най - малко 1,5 mm и с гумени уплътнения и стопери. Касите на всички вратите да се запълнят с циментов разтвор.

На покрива да се отстрани старата хидроизолация и се постави нова.

2.1.5. Сервизни помещения

Да се изградят съблекални, тоалетни, бани - отделни за мъже и жени.

На пода да се постави замазка завършена с плочки от гранитогрес.

По ос „B" съществуващата стена е 12 см, тя да се доизгради до 25cm.

Вътрешните преградни стени в тази част са от керамични тухли 12 см, вътрешните стени в зоната на душовете , санитарните възли и умивалнята да завършват с фаянсови плочки, на останалите вътрешни стени да се постави гипсова мазилка, боядисана с латекс.

Външните стени по периферията на тази част да се топлоизолират.

Таванът в помещението да е растерен - окачен, а над него да се постави топлоизолация.

На покрива да се отстрани старата хидроизолация и да се постави нова.

Технически показатели:

• ЗП на новопроектирания корабен имитационен отсек -	88.62 m ² ;
• РЗП на новопроектирания корабен имитационен отсек -	132.93 m ² ;
• ЗП на спомагателния участък-	252.81 m ² ;
• РЗП на спомагателния участък -	252.81 m ² ;
• Обща ЗП на полигона -	341.43 m ² ;
• Обща РЗП на полигона -	382.74 m ² .

Проектът отговаря на всички нормативни изисквания за дадения вид строеж, съгласно действуващите ЗУТ и Наредба №7 за ПИНОВТУЗ към него и на действуващия градоустройствен план.

2.2. Част Конструктивна

2.2.1. Строежът относно *Имитационния корабен отсек* да се състои от нулев цикъл, включващ основи (фундаменти), подпорни стени и бетонова настилка (площадка).

Основите на имитационния корабен отсек са предвидени като единични стъпки, симанобетонови. Те са оразмерени за условно изчислително натоварване на почвата - 2.0 kg/sm². Изкопът за основи следва да бъде изпълнен до здрава почва, но не по-малко от 100 sm от кота -терен.

Подпорната стена е оразмерена за изчислително почвено натоварване на земната основа $R_o = 20 \text{ t/m}^3$, ъгъл на вътрешно триене = 25, коехзия $C = 1.6 \text{ t/m}^2$, обемно тегло на почвата 1.88 t/m^3 .

Изкопът за подпорна стена да се изпълни, като се спазват минималните откоси /1: 0.25 до третия метър, а при по-големи височини 1: 0.75/ и проектните коти на фундиране. Всяко прекопаване на дъното следва да се компенсира с подложен бетон С 16/20 (клас В20). Надължната армировка ще се застъпи най-малко 50 см. Следва да се осигури бетоново покритие с дебелина, минимум 3 см. Следва да се изпълнят фуги - 3 см между участъците, през 3.0 - 6.0 m. Същите да се запълнят с еластичен водонепропускливи материал.

Да се вбетонират тръби РУС-ф110 /барбакани/ през 3.0 m.

Хидроизолацията /циментова замазка 2 см и два пласта топло битумно лепило/ и дренажните призми да се изпълнят съгласно типовия напречен разрез.

Препоръчва се изпълнението на канавка във върха и основата на стената, която да отвежда теренните повърхностни води. Обратният насип да се изпълни на пластове с дебелина 40 см, като се упълни до обемно тегло -1.7 t/m³, доказано с лабораторен протокол.

2.2.2. Строежът относно *Спомагателния участък* да включва обособяването на:

- Агрегатно отделение;
- Помещение за симулиране и гасене на външни пожари;
- Сервизни помещения и складови помещения;
- Складови помещения.

Агрегатното отделение е монолитно изпълнена съществуваща сграда със стоманобетонна покривна плоча. В нея е предвидено да се изпълни нова армирана бетонова настилка с $d = 10 \text{ cm}$, след изпълнение на ВиК инсталациите.

Помещението за симулиране и гасене на външни пожари представлява съществуващ навес от стоманена конструкция с монолитно изпълнени 3 броя стени. Да се подменят покритието от ЛТ-ламарина. Да се подменят някои от столиците и да се добавят

нови, съгласно проекта.

Предвидено е изработване на димоотводен отвор в покрива.

Да се изпълни и нова армирана бетонова настилка с $d = 10$ см, след изпълнение на ВиК инсталациите.

Сервизните помещения и складовите помещения да се разположат в монолитно изпълнена съществуваща сграда с двускатна стоманобетонова покривна плоча.

Новите стени от тухлена зидария да се обрамчат със стоманобетонови пояси.

Да се изпълни нова армирана бетонова настилка с $d = 10$ см, след изпълнение на ВиК инсталациите.

Всички заваръчни шевове да се подложат на 100% физичен контрол чрез ултразвук и 2% на магнитно прахов контрол.

Повърхността на стоманените елементи да бъде подгответа и почистена от термични окиси, ръжда, маслени замърсявания и прах и да бъде суха, съгласно БДС 13282 (степен на почистване 1).

След това да се положи антикорозионна защита:

- 2 пласта пасивиращ алкиден грунд ПФ-02 по БДС 6286-78;
- 2 пласта алкиден емайл лак ПФ-12 по БДС 2923-83.

Неразделна част от проекта по **Част Конструктивна** е и проектът **ПБЗ**, в който са посочени конкретните технологични особености на строежа и конкретните мерки за безопасност на труда при извършване на всички видове **СМР**.

Във връзка с влизане на Наредба № 5 от 28.12.2006г. към ЗУТ за задължителна паспортизация на всички видове строежи – новостроящи се, съществуващи (законно или незаконно построени) към всеки строеж е задължително да се изготви технически паспорт в задължителен обхват, съгласно Д.В. бр.7 от 2007г.

До приемане на настоящия строеж в експлоатация за съществуващите едноетажни сгради - работилница и гаражи, както и за Полигона следва да бъдат изгответи такива от оправомощени за това лица, съгласно ЗУТ.

2.3. Част Електроинсталации

2.3.1. Електрозахранващата мрежа

• Съществуващото ел. разпределително табло Р.Т. „Работилница“ отпада. Монтира се ново ел.табло - Г.Р.Т. „**Полигон**“. По електро схема на таблото да се направят връзките назахранващите линии към електрическите апарати. Съобразени са ел. мощности, предвидени от технологичния проект.

От Г.Р.Т. „**Полигон**“ се захранва електротабло Р.Т. „**Сервизни помещения**“ и ЕРТ „**Корабен отсек**“.

Г.Р.Т. „**Полигон**“ се захранва от съществуващо Р.Т. „**Касета**“ с кабел - СВТ-4x10 mm^2 , положен в изкоп по трасе, показано в проекта. Захранващият кабел е оразмерен на токово натоварване и спад на напрежение. Работната ел.мощност на Г.Р.Т. „**Полигон**“ е 19,0 kW/380V. В Р.Т. „**Касета**“ ще бъде монтиран товаров прекъсвач - 63A/ЗР. В ел. схема на Р.Т.„**Касета**“, приложена в проекта, е показано съществуващото положение и надграждането в ел. Таблото;

- Приложената схема в проекта е TN-S, при която по цялата дължина на мрежата защитния „**PE**“ и неутралния „**N**“ проводници са разделени;
- Електроинсталациите, изградени преди години с кабели от Р.Т. „Работилница“ да се демонтират;
- Новите електроинсталации да се изграждат с кабели - тип СВТ, положени открыто на скоби по стените и тавана.

2.3.2. Електроинсталации

В проекта са предвидени следните електроинсталации:

1. Ел. инсталация - осветителна уредба;
2. Ел. инсталация – силова:
 - захранващи кабели за ел. контакти;
 - ел. въздушни пускатели за помпа и компресор в агрегатно помещение;
 - ел. конвектори в съблекални и душове;
 - ел. двигатели на вентилатори във WC, съблекални и сервизните помещения.

Относно **осветителната уредба** на спомагателния участък, в проекта допълнително е предвидено:

- *евакуационно осветление* с осветителни тела, работещи на режим постоянно светене, с автономен източник на захранване до 1 час при отпадане на основното ел. захранване.
- *аварийно осветление* - осветителните тела работят само когато отпадне основното захранване.

Осветителните тела на обекта да се зареждат с енергоспестяващи лампи - компактни луминесцентни лампи и луминесцентни лампи с ЕПРА в корпусите на осветителните тела.

2.3.3. Мълниезащитата - изгражда се на II етап

Мълниезащитата на **имитационния кораб** и на сградите в спомагателния участък да се осигурява, като на горната палуба на корабния отсек се монтира мълниеприемник с изпреварващо действие върху мачта с височина $H = 3,0$ m, от алуминиева сплав - AlMgSi ф8 mm. Токоотводът да се спуска скрито в ПВХ тръба и да се изпълнява от алуминиева сплав – AlMgSi, ф8 mm.

На височина 1,40 m от терена да се изработи ревизионна кутия, в която да се осъществи връзката между токоотвода и заземителя, чрез болтово съединение.

Заземителят да се изпълни от поцинковано желязо с размери посочени в проекната документация. Същият да се набива на 0,80 m под ниво терен. Съпротивлението на заземителя не трябва да надвишава 20 ома.

Предвидената в проекта мълниезащита напълно обезпечава пълната защита на обекта и сградите с ниска част.

2.4. Част В и К инсталации

Проектът в тази част осигурява водоснабдяването на обекта и отвеждането на отпадни води (отработени от пожарогасенето и битови) и дъждовни води.

2.4.1. Водоснабдяване

Захранаването с вода се предвижда да стане от съществуващ водопровод ПЕ ф90 след съществуваща обща водомерна шахта, с ПЕВП ф90 след съществуващия ПХ 70/80.

Развива са новопроектиран площадков водопровод, който трябва да захрани имитационния кораб и съблекалните.

В площадката на комплекса се предвижда контролен водомерен възел в съществуваща водопроводна шахта с два СК 11/4", ВК 1 1/4" и водомер $10 \text{ m}^3/\text{h}$, от който да става захранването към имитационния кораб.

За съблекалните се предвижда ново водопроводно отклонение ПЕВП ф32 mm.

За нормалното функциониране на обекта е необходимо осигуряване на вода за:

- Битово-питейни нужди;
- За нуждите за пожарогасене.

2.4.1.1. Площадков водопровод

За захранване на сградата и имитационния кораб се предвижда площадков водопровод, който да осигурява водни количества за питьеви нужди и за пожарогасене в кораба - като резервоара на съответната система.

Водопроводът да се изпълни с ПЕВП тръби ф90 mm. / PN 10.

Отклоненията от водопровода да се изпълнят на дълбината на водопровода с ~~настъп~~ мин. 0,005 m/m. Преминаването през основната стена да стане в обсадна тръба.

На отклонението към сградата се предвижда спирателен кран с охранителна гарнитура показани в монтажния план.

Водопроводната мрежа е проектирана от ПЕВП тръби с диаметри посочени в ситуацията за 10 атм. Ще премине по обслужващи алеи и тревни площи. Полагането му да стане върху пясъчна възглавница и засипе с пясък съгласно детайла в проекта. Изпълнението да стане с ПЕВП тръби, като леките чупки до 5° ще се оберат от тръбата, а останалите ще се изпълнят с колена 90° за ПЕВП тръби. Връзките да се изпълнят на заварка.

На чупките са предвидени опорни блокове.

При изкопните работи да се спазват изискванията за безопасност и нормативните отстояния от подземни проводи.

При строителството да се съблюдава последователността:

- Трасиране на тръбопровода;
- Изграждане на временна предпазна мрежа;
- Направа на изкопите;
- Подравняване на изкопа и полагане на тръбопровода, съгласно проекта;
- Осигуряване на представител на експлоатационното предприятие.

Изпитването на изградения площадков водопровод да се извърши съгласно **Наредба № 5 от 2005 г.**

2.4.1.2. Вътрешна водопроводна мрежа

За имитационния кораб - изгражда се на II етап

Системата и мрежата в имитационния кораб за гасене на пожар е по технологичен проект. Водоснабдяването е до събирателния резервоар, от който чрез помпа по технология водата се подава към системата. Резервоарът е събирателен за върнатата след гасенето вода и след утаяване се преизползува наново. За пълнене и доливане се предвижда по технология тръба 11/4".

За съблекални

В съблекалните се предвиждат санитарни възли и душове.

Вътрешната водопроводна мрежа е проектирана с полопропиленови тръби с диаметри според оразмеряването, което е направено съгласно Наредба №4/17.06.2005г., представено в приложение 1 към проекта.

Изпълнението да стане с полопропиленови тръби с диаметри според оразмеряването.

В помещението тръбите да преминат отвори, а в санитарните възли по стената и да се топлоизолират според предписанията в проекта.

В санитарните възли отклоненията да се изпълнят вкопани в зидовете, а при преминаването на външни зидове да се изолират.

За съблекалните се предвиждат 2бр. ел. бойлери с вместимост по 200 l. Предвидено е възможност за изпразването им през зимния сезон. За мерене на водата е проектиран контролен водомерен възел в съблекалните с два СК 1", ВК 1" водомер 5МЗ/ч.

За топлата вода да се използват тръби от полипропилен с издържливост до 80°. Излазите за седящи батерии да се монтират на 50 см под пода, а за стенните на 1 m над пода. На всички отклонения се предвиждат спирателни арматури.

Развита е мрежа за топла и студена вода.

Поради сезонността на обекта водопроводните мрежи ще се изпразват през зимния сезон за което са предвидени СК с изпускатели.

2.4.2. Канализационна мрежа

За полигона в проекта се предвижда отвеждането на **битови и дъждовни води**.

2.4.2.1. Канализационна мрежа за атмосферни води (съществуващо положение)

Дъждовна канализация няма изградена. Дъждовните води се обират от водосточни тръби от покрива на съблекалнята и се изливат на терена. Водите от парцела се оттичат повърхностно, по вертикална планировка към улицата пред парцела.

2.4.2.2. Канализационната мрежа за битови води

Отвеждането на отпадните води да става към нова площадкова канализация, която ще се включва в съществуващата яма в комплекса. На чупките се предвиждат РШ. Изпълнението да стане с оребрен PE DN 160.

Новата канализация и отклоненията към **съблекалните** да се изпълнят с PVC тръби ф110, ф50 и ф40 mm.

Каналният клон в тоалетните да завърши с вентилационна шапка. Предвидена е контролна тръба за ревизия. Хоризонтналната канализация да се изпълни под настилката от дебелостенни PVC тръби ф160 mm /4,7. Съблудавано е условието - скоростта на протичане на водата да варира от 0,7 минимална и 2,5 максимална скорост.

Покритието над темето на тръбите в етажа да е по голямо от минималното по изискване 0,10 m. Не се допуска замонолитване в конструкцията на сградата. Преминаването през тях да се изпълни в гилзи замонолитени с еластичен материал.

Връзките към основния хоризонтален клон да стане с разклонители не по-големи от 45°. За ревизия да се запазят съществуващите ревизионни шахти в коридора за общо ползване и нова в единия склад.

За изпълнението да се използват PVC тръби. Всички връзки на муфените тръби и фасонни части да бъдат с каучукови уплътнители при муфите и лепени за останалите връзки. Ревизионните отвори да бъдат с газоуплътнена затворена фасонна част.

При изграждане на каналната мрежа да се спазват указанията за монтаж от производителя за тяхното осигуряване срещу топлинни деформации. Приборите да се монтират след завършване на всички СМР на инсталацията.

2.4. Част Отопление и Вентилация инсталации

Във връзка с новото предназначение на помещението – спомагателен участък на полигона, в който ще се разположат агрегатно отделение, съблекални, душове и тоалетни, е предвидено монтиране на осеви вентилатори, снабдени с клапи. Изсмукваният въздух да се изхвърля над покрива на сградата. Въздушоводите да са от поцинкована ламарина. Отоплението на помещението да се осъществява посредством електрически конвектори, съгласно проекта.

3.0. ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИМИТАЦИОННИЯ КОРАБЕН ОТСЕК

Имитационният корабен отсек (**ИКО**) е основен функционален компонент на Полигона за практическо обучение по борба с корабните пожари. Той трябва да осигури необходимите условия и възможности за спазване на съвременните норми към противопожарната подготовка на корабните екипажи, отразени в международните стандарти и конвенции.

3.1. Основно предназначение

Основното предназначение на **ИКО** е да осигурява провеждането на димни и пожарни занятия в имитационни корабни условия, максимално близки до реалните, при практическото обучение – начална подготовка, тренировки и повишаване квалификацията на морски компетентни лица за:

- Борба с корабните пожари;
- Отработване на основни елементи от организацията и действията на екипажа и аварийните партии в кризисни ситуации.

3.2. Общи експлоатационни характеристики

Имитационният корабен отсек от състава на Полигона трябва да осигурява спазването на **експлоатационни норми и функционални изисквания** към полигонните комплекси и тренажорите за обучение на морски лица, задължителната им подготовка и оценка на изискваната им компетентност, относно пожарната безопасност и борбата с корабните пожари, основните от които са:

- Да възпроизвежда експлоатационните възможности на съответното корабно и противопожарно обзавеждане със степен на реалност, която да съответства на целите на противопожарната подготовката, и да включва възможностите, ограниченията и вероятните грешки на това обзавеждане;
- Да създава условия за реално поведение на обучаемите за придобиване на навици, съответстващи на целите на подготовката;
- Да осигурява контролируема експлоатационна среда, способна да възпроизведе разнообразни условия за възникването и разпространението на пожари на кораба (в симулирана среда) и борбата с тях;
- Да позволява на наблюдаващ екип с визуални видео-средства да контролира, наблюдава и записва действията на лицата, преминаващи подготовката, за целите на последващ ефективен инструктаж и ефективна оценка на тези действията и др.

Имитационният корабен отсек трябва да осигурява изпълнението на изискванията за практическо обучение, задължителната подготовка и оценка на компетентността на противопожарната подготовка на корабни екипажи (част от функцията "Контрол на експлоатацията на кораба и грижи за лицата на борда" на стандарта STCW) на нива на отговорност:

- управлensко ниво;
- експлоатационно (оперативно) ниво;
- поддържащо (изпълнителско) ниво,

отнасящо се за *Норми за капитана и палубната команда* и *Норми за машинната команда*.

3.3. Изисквания към състава на имитационния корабен отсек

3.3.1. Корпусна конструкция, обособяваща изисквани корабни служебни помещения (т.2.4.2).

3.3.2. Елементи на корпусното обзавеждане на имитационния корабен отсек – врати, люкове, трапове, леерни ограждения и др.

3.3.3. Вътрешни общокорабни системи - осушителна, електрическа, осветителна, алармена, за видеорегистриране и др.

3.3.4. Системи за симулиране на пожари.

3.3.5. Корабни пожарогасителни стационарни системи и преносни средства

3.3.6. Пожароизвестителна система.

3.3.7. Индивидуална екипировка за корабния пожарникар

3.4. Основни изисквания към имитационния корабен отсек, относно провеждане на пожарни занятия в него

3.4.1. Да осигурява условия за запалване на симулирани пожари в корабните помещения на следните горими материали:

- Твърди въглеродосъдържащи вещества от органичен произход;
- Горими течности и газове;
- Електроинсталации под напрежение.

3.4.2. Корабни помещения, в които да се симулират пожари и да се води борба с тях:

- Машинно-котелно отделение;
- Корабна електростанция;
- Жилищно помещение (кабина);
- Коридор (открито помещение);
- Товарен трюм;
- Открита палуба (открыт пожар).

3.4.3. За гасене на пожарите със стационарните корабни системи и с преносните пожарогасители да се използват гасителните средства:

- Вода;
- Въглероден двуокис;
- Въздушно-механична пяна с ниска и висока кратност;
- Прахови състави.

3.4.4. Системите за симулиране на пожари в корабните помещения и на открито да включват:

- Стоманени вани (огнища) с размери 1m x 1m x 0,3 m – 3 бр.;
- Стоманени вани (огнища) с размери 2m x 2m x 0,3 m – 2 бр.;
- Тристенни огнеупорни тухлени огнища (на открито) – 2 бр.;
- Система за пожар на горящи газове – 1 компл.

3.4.5. Димогенераторна система за корабните помещения

3.4.6. Изискване към броя на обучаемия и инструкторския състави

- Максимален брой обучаеми в група за упражнение – 6 души;
- Инструкторски състав – 2 инструктора (инструктор на действащата група в помещението на полигона и инструктор на осигурявящия, спасителния екип).

3.5. Система за маркиране на аварийния маршрут за евакуация, със светлинна индикация (с осветление или с фотолуминисцентни лентови индикатори), в съответствие със SOLAS, гл. II-2, Часть D, Правило 13 и Резолюция A.752(18) на IMO.

3.6. Система за видеофилмиране на пожарните и димови занятия, за надеждно наблюдение, видеофилмиране и архивиране на провежданите пожарни и димови занятия в реален мащаб от време, за целите на оценката на безопасността на обучаемите и правилност на изпълняваните от тях процедури.

4.0. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ КОНФИГУРАЦИЯТА, ИЗГРАЖДАНЕТО И МОНТАЖА НА КОРПУСНАТА КОНСТРУКЦИЯ И СЪСТАВНИТЕ СИСТЕМИ НА ИМИТАЦИОННИЯ КОРАБЕН ОТСЕК

4.1. Разположение на имитационния корабен отсек в полигонния комплекс

Полигонният комплекс е предвидено да се изгражда във войсковия район „Карантината“, с рационално разположение, съобразно съществуващите в района стратийски помещения, пътни, енергийни и водни комуникации. Разположението на имитационния корабен отсек в състава на полигонния комплекс, в т.ч. и преустроените помещения като служебни в спомагателният участък на полигона е представено в документация на проекта (чертеж *Ситуация*, лист 1, 2, Част Архитектурна).

4.2. Корпусна конфигурация и общо разположение на имитационния корабен отсек

Корпусната конструкция на имитационния корабен отсек е разработена на базата на интегриране, подходящо взаимно разположение и монтажно укрепване на стандартни 20-футови транспортни контейнери, вътрешните пространства на които формират корабни помещения с различно предназначение, оборудвани с изисканите общокорабни и специализирани системи и оборудване, в които се симулират пожари и се води борба с тях, а именно:

- Машинно-котелно отделение;
- Корабна електростанция;
- Жилищно помещение (кабина);
- Коридор (открито помещение);
- Товарен трюм;
- Открита палуба (открыт пожар).

Архитектурният вид на имитационния отсек имитира **четирипалубна корабна конструкция**, изградена от 5 (пет) контейнера (представено в конструктивната документация на проекта – чертеж *KP - 033-254-00 ЧС Корпусна конструкция – общий вид*).

Корабна конструкция, ниво Главна палуба (I етаж)

На това ниво са разположени 4 имитационни корабни помещения - товарен отсек, машинно-котелно отделение, електростанция и помещение за пенна станция.

Тази част на корпусната конструкция е предвидено да се изгради от три контейнера, съединени помежду си с преходни водогазонепроницаеми врати.

В **машинно-котелното отделение** проектът предвижда изграждане на три центъра за борба с пожари – пожар на главен двигател, на нефтопродукти и на котел. За целта в помещението се разполагат макети на дизелов двигател и котел и три варела, имитиращи депо за нефтопродукти.

Помещението е оборудвано (съгласно проекта) с **пожароизвестителна и предупредителна система, система за обемно гасене (CO₂)**, както и **спринклерна система**. Допълнително са монтирани **преносими пожарогасители** (пенен, прахов и CO₂). Вентилирането на помещението се осигурява чрез **нагнетаваща и изсмукваща вентилация**.

В **товарният отсек** е предвидено да се монтира димен генератор, за имитация на пожар с висока концентрация на дим и задушлив газ.

Допълнително, помещението се оборудва (съгласно проекта) с 6 бр. индивидуални дихателни апарати, тип SCBA.

Корабна конструкция, ниво Горна палуба I (II етаж)

Тази част на надстройката е проектирана да се изгради от един контейнер, в чието пространство са разположени три помещения – коридор, жилищна кабина и CO₂ станция.

Кабината, съгласно проекта, е интериорно оборудвана като корабна каюта, където се

имитира пожар в жилищно помещение.

За гасенето на вътрешни пожари да се монтира пожарен кран и маркуч със струйник към него. Допълнително да се разположат по един водопенен преносим пожарогасител за всяко помещение.

Корабна конструкция, ниво *Мостик*

Тази част на надстройката е проектирана да се изгради от един контейнер, в чието пространство са разположени две помещения - **Мостик** и **Оперативен център** за контрол и видеорегистриране на занятията.

Помещението **Мостик** е оборудвано (съгласно проекта) с: необходимите системи и устройства за управление и координация на операциите по борба с пожари на борда на кораба и взаимодействие с бреговите пожарни команди; с контролно табло за сигнализация за пожар на борда; управление на вентилацията, в т.ч. изтегляне на дима от затворено помещение и др.

Помещението **Оперативен център** е оборудвано (съгласно проекта) със система за наблюдение и контрол на обучаващата се група по време на занятията, от гледна точка на безопасност и правилност на изпълняваните процедури, чрез постъпваща в центъра видеинформация, в реално време, от сцената на действие на обучаемите; система за радиотелефонна връзка с инструктора на действащата група, със спасителен екип, с екипа за бърза медицинска помощ – при необходимост за оказване помощ на обучаеми.

4.3. Корпусна конструкция и монтаж

Имитационният корабен отсек е предвидено да се изгради върху фундамент, съобразен с размерите между фундаментните планки, които трябва да са закотвени надеждно в бетона. Разработката осигурява планките трябва да са нивелирани в хоризонтална равнина с максимално отклонение +/- 3 mm. Проектът предвижда контейнерите да бъдат грундирани и боядисани, за защита от корозия.

След окончателното позициониране на фундамента, ще се уточнят и точните размери на тавата на сантините.

Предвидени са електрическото заземяване и мълниезащитата, осигурени със специално разработен за целта проект.

Изработването на корпусната конструкция, елементите на корпусното обзавеждане и др. на имитационният корабен отсек и монтирането му на полигона, да се извърши в съответствие с разработената техническа документация на проекта:

- Корпусна конструкция (*Чертеж № КР-033-254-00*).
- Разположение на фундаментните планки (*Чертеж № КР-033-254-01*).
- Пулт за управление на мостика (*Чертеж № КР-033-254-04*).
- Тава на сантините (*Чертеж № КР-033-254-06*).
- Водосборна цистерна (*Чертеж № КР-033-254-02*),

и с приложените в проекта чертежи – копия на нормализирани елементи и детайли.

В тази част на конструкторската разработка подходящо са използвани нормализирани елементи на корпусното обзавеждане и детайли, широко използвани в кораборемонта и корабостроенето, които следва задължително да се използват при изграждането на корпусната конструкция на отсека.

4.4. Корабни стационарни пожарогасителни системи

4.4.1. Въгледвуокисна пожарогасителна система

(Системата е представена на сборен чертеж *KP-033-254-06*)

Проектираната система осигурява пожарогасене в машинното отделение, корабната електростанция и товарния отсек.

Въгледвуокисната станция е разположена в отделно помещение на **Горна палуба** и включва 2/две/ бутилки, 50 литра/ 31,5 kg, закрепени посредством дървени елементи, стоманени болтове, гайки и шайби M20.

Едната от бутилките е свързана със стартираща станция, намираща се на мостика, времезавител на пилотната линия, невъзвратен клапан и автоматичен вентил за отваряне. Тази пилотна линия се използва и за отваряне на пневматично управляемия главен клапан за **Машинно Отделение**. Снабдена е с клапан за изпускане на налягането след приключване на работата на системата.

Втората бутилка е с ръчно действие на вентила за отваряне. Лостът за отваряне е поставен на специално табло вътре в CO₂ помещението и е закрепен с механичен времезавител, осигуряващ забавяне от 30 секунди.

Бутилките са свързани с колектор, посредством гъвкави шлангове и невъзвратен клапан.

На колектора са монтирани манометър 0 ÷ 160 атм, връзка за подаване на въздух под налягане и предпазителен клапан настроен на налягане 126 атм;

CO₂ газът се доставя до помещенията посредством тръбна система снабдена с главен клапан за всяко помещение и дюзи.

Инсталирана е електрическа система за управление на алармите и вентилацията в помещенията, която включва и електрическо табло, монтирано на мостика.

Стартираща станция е с пилотните бутилки е нормално е заключена и ключа се намира в дървена кутия, закрепена в близост до станцията. След отваряне на вратата на станцията се включва алarma за МО и се спира вентилацията в помещението.

Звуковата и светлинна аларма се активира при отваряне на вратата на стартиращата станция или при ръчното отваряне на кои да е от главните клапани в CO₂ помещението. Активира се индикация на мостика „*CO₂ в маш. отделение*”.

Проектирането на системата се базира на подробна изчислителна записка за техническите и параметри, и реализацията ще осигури ефективно пожарогасене в предвидените помещения.

4.4.2. Пенна пожарогасителна система

(Системата е представена на чертеж *KP-033-254-06*)

Предназначена е за гасене на пожари в открити и закрити пространства.

Обоснованата пенна пожарогасителна система е за нискократна пяна, тип въздушно-пенен. Проектът предвижда изпълнението да се осъществи с фабричен мобилен пенен агрегат, стационарно монтиран в отделно помещение на ниво **Главна палуба**.

Пенната станция захранва два тръбопроводни изхода (единият на главна палуба) със стандартни фланци за пожарни шлангове.

4.4.3. Водна пожарогасителна система

(Системата е представена на сборен чертеж *KP-033-254-08*)

Проектираната водна противогасителна система е предназначена да гаси пожари в затворени и открити помещения и палуби.

Спринклерна система от състава ѝ ще защитава помещенията **Кабина и Коридор** (автоматично действащи се спринклери, *тип K15* по 1 бр. във всяко помещение), а с ръчно действащи мъглоструйници (4 бр.) ще се гасят пожари в **Машинно отделение**.

Касети с пожарни шлангове са разположени на подходящи места – в помещенията **Машинно отделение и Коридор и на Главна палуба**.

Проектът предвижда траповете водещи към **Пенно отделение, Машинно отделение и Товарен отсек** да са защитени с водно оросяване, тип "Водна завеса".

Водната пожарогасителна система се захранва от хидрофорна система, разположена в агрегатно отделение на спомагателния участък на Полигона. Системата е запълнена постоянно с вода при налягане 5 атм.

Готовността на системата за работа се осигурява от запълнен хидрофор с обем 300 л. - 50% вода и 50% въздух под налягане.

Пресостат управлява включването на центробежната помпа при 3,5 атм. и изключването ѝ при 5 атм. налягане.

При изпразване на хидрофора с повече от 15% се дава сигнал на мостика "**Ниско ниво на водата в хидрофора**".

При задействане на спринклерна секция се подава индикация на мостика: "**Пожар в коридор/кабина**".

Дозапълването на хидрофора с въздух от компресора се извършва ръчно, чрез спирателен кран.

Изчислителната записка за спринклерната система се базира на основно изискване за дебит на гасителната вода в системата, регламентиран от IMO, FSS Code (Fire Safety System Code), Chapter 7.

4.5. Дренажна (осушителна) система на корабните помещения (Чертеж № KP-033-254-13)

4.6. Пожароизвестителна система (Чертеж № KP-033-254-10)

Проектираната система е предназначена да открива възникването на пожари и пожароизвестяване в седем зони: **Товарен трюм; Машинно отделение; Електростанция; Пенно отделение; Коридор; Кабина; Мостик**. За целта са предвидени термично и димно оптични сензори за пожарооткриване във всяка зона и звукова и светлинна сигнализация за пожароизвестяване. Крайните индикационни елементи за всяка зона са монтирани на контролен панел – аналогово-дигитален тип (морско изпълнение), разположен върху контролния пулт на мостика.

4.7. Силови и сигнални електрически инсталации

Отделните системи са представени на чертежите, означени по-долу, както следва:

4.7.1. Електросистема за индикации и сигнализации на Мостика (Чертеж № KP-033-254-09).

4.7.2. Електрическа инсталация за сигнализациите на CO₂ системата (Чертеж № KP-033-254-12).

4.7.3. Електрозахранване на силови консуматори и осветление (Чертежи № KP-033-254-11 и № KP-033-254-11-01).

4.7.4. Вентилационна система и отопление в ИКО

4.8. Мълниезащита - изгражда се съгласно т.2.3.3 на заданието.

5.0. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ЦЯЛОСТНОТО ИЗГРАЖДАНЕ НА ПОЛИГОНА

5.1. Изграждането на **полигонния комплекс** да се извършва при стриктно спазване на проекта, както и допълнителните предписания в него – материали, технологии и др., за качеството на извършваните дейности да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове.

5.2. Качеството на влаганите материали, технически съоръжения и излетия да бъде с доказан произход, чрез представяне на съответните документи – сертификати, паспорти, декларации за съответствие и др.

5.3. Промени в проекта, в процеса на изграждането се допускат само след съгласуване с Възложителя.

5.4. При изпълнението на инвестиционния проект **"Полигон за практическо обучение по борба с корабни пожари"**, и по двете му части – Спомагателен участък и Имитационният корабен отсек, да се осигури съгласуваност на дейностите помежду им, със спазване на действащите нормативи.

5.5. Гаранционните срокове на СМР са съгласно чл. 160 ал.4 и ал.5 от ЗУТ и чл. 20 и чл. 21 на **Наредба № 2 от 2004 г.** на МРРБ.

5.6. Изпълнителят е длъжен сам, и за своя сметка да осигурява изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и на **Наредба № 2 от 2004 г.** на МРРБ и МТСП за МИЗБУТИСМР.

5.7. Извършените СМР ще се приемат от упълномощени представители на Възложителя, като се изготвят изискваните актове и протоколи, съгласно ЗУТ и съответните наредби.

5.8. Непредвидените, допълнително възникнали работи не могат да превишават 5 % от стойността на заложените СМР за обекта.

5.9. Обектът ще се приема по процедура съгласно ЗУТ от комисия назначена от **Министъра на отбраната**.

5.10. Извършените СМР се отчитат с **Акт 19 и анализни цени**, което изисква офертата на **кандидата** да включва подробна количествена сметка и анализа цена за доказване на общата стойност за доказване на строежа.

5.11. Кандидатите за изграждането на **полигонния комплекс** трябва да притежават производствено-технологичните възможности и опит в областта на корабостроенето и кораборемонта, да са упражнявали дейност в тази област през последните пет години, като са изпълнили или са участвали в изпълнението най-малко на три договора от подобен характер. За доказване на това обстоятелство се представят следните документи:

- **Списък на основните договори с предмет, аналогичен на настоящата поръчка, за последните пет години;**

- **Препоръки за изпълнението на най-важните обекти от подобен характер.** Тези препоръки да посочват стойността, датата, мястото на строителството и описание на извършените работи по вид и количество, както и дали изпълнението е професионално и в съответствие с нормативните изисквания;

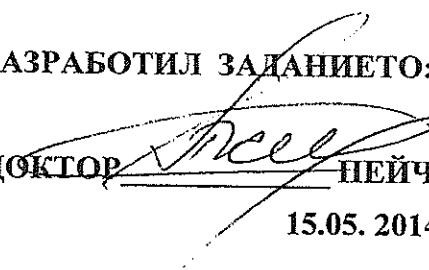
- **Описание на техническото оборудване с което разполага кандидата.**

5.12. Допуска се наемането на подизпълнител, който трабва да отговаря на всички условия на фирма-участник в строителния процес, за изпълнението на който е нает.

ЗАБЕЛЕЖКА:

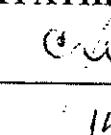
Необходимо е поканените фирми да извършат оглед на място, да се запознаят с документацията на разработения и утвърден проект и да представят оферта с цена и срок за изпълнението на поръчката.

РАЗРАБОТИЛ ЗАДАНИЕТО:

ДОЦЕНТ, ДОКТОР  ПЕЙЧО КАЛОЯНЧЕВ

15.05. 2014 г.

ЗАМЕСТНИК НА ЧАЛНИК НА ВВМУ "Н.И.ВАПЦАРОВ"
ПО АДМИНИСТРАТИВНАТА ЧАСТ И ЛОГИСТИКАТА

КАП. I РАНГ  СВЕТОСЛАВ ДИМИТРАНОВ

15.05. 2014 г.



1343
14. 05. 14

МИНИСТЕРСТВО НА ОТБРАНАТА НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

София 1092, ул."Дякон Игнатий" № 3, тел.: 92 20922; факс: 987 96 93

РАЗРЕШЕНИЕ ЗА СТРОЕЖ

РС № 279 от 13.05.2014 г.

РАЗРЕШАВА СЕ НА: Министерството на отбраната чрез Висше военноморско училище „Н. Й. Вапцаров“

ДА ИЗВЪРШИ: Строително - монтажни работи, в обхвата на територията на ВР 1326-I, съгласно внесения с писмо, рег. № 22-13-32/01.04.2014 год., Комплексен доклад за оценка за съответствието на проекта със съществените изисквания към строежите, изготвен от „ЮНИОН БИЛДИНГ“ ООД, и одобрен от заместник-министъра на отбраната инвестиционен проект

ЗА ОБЕКТ: „Полигон за практическо обучение по борба с корабните пожари“, намиращ се на територията на ВР 1326-I, м. „Карантината“, ПИ с идентификатор 10135.5010.88 по КК на гр. Варна, р-н Аспарухово.

РАЗРЕШЕНИЕТО ЗА СТРОЕЖ СЕ ИЗДАВА НА ОСНОВАНИЕ: чл. 148, ал. 1 и ал. 3, т. 4 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

- Строежът да се изпълни по реда и условията на част трета "Строителство" и § 1а от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.
- Във връзка с нуждите, свързани с организация и механизация на строителството, да ползва част от прилежащия терен на обекта, съобразно специфичните правила за присъствие и работа в района.
- Строително-монтажните работи да се извършват при спазване изискванията на Наредба № 2 от 22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- По време на строителството да се вземат мерки за опазване от повреди на сградите, проводите и съоръженията на подземната и надземна инженерна инфраструктура в района.
- При нанасяне на щети на сгради, проводи и съоръжения в района на строителната площадка, виновната страна възстановява щетите.
- За осигуряване на пълната пожарна безопасност на строежа, да се изпълнят изискванията, посочени в Становище, рег. № ВП-713/07.02.2014 г., на Служба „Военна полиция“.
- Екземпляр на одобрената проектна документация, оригинал на Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите, изготвен от „ЮНИОН БИЛДИНГ“ ООД, и строителните книжа да се съхраняват в Главна дирекция „Инфраструктура на отбраната“.

За имота има съставен Акт за държавна собственост /публична/ № 1140 от 20.05.2009 г.

ЗАМЕСТИК-МИНИСТЪР НА ОТБРАНАТА

ИВАН ИВАНОВ

