



СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за даване на научна степен „доктор“

Автор на дисертационния труд: Яна Генова Ганчева

Тема на дисертационния труд: „Оценка на ефективността на контейнерен терминал.“

Изготвил становището: доц. д-р инж. Юрий Иванов Дачев, ВВМУ „Н. Й. Вапцаров“ - Варна

I. Актуалност на разработения проблем

Дисертационният труд е акцентиран върху проблемите на интермодалния транспорт и по-специално върху ефективността на работа на контейнерните терминали на пристанищата като важни свързващи точки в него. Актуалността на темата се потвърждава от факта, че над 75% от интермодалния и комбинирания транспорт в Европа днес се осъществява чрез контейнери и сменяеми каросерии. Средният годишен растеж на контейнерния трафик в световен мащаб е от 9% до 11%. Имайки в предвид това считам, че разработения в дисертационния труд проблем има необходимата значимост и актуалност.

II. Познава ли дисертантът състоянието на проблема и оценява ли творчески литературния материал

Дисертантът има образователно-квалификационна степен „Магистър“ по специалността „Експлоатация на флота и пристанищата“, получена в ТУ-Варна през 2001 г. Служебната му кариера включва 7 години работа в Пристанище Варна и 6 години преподавателска работа като асистент в катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“ на ВВМУ. Дисертантът е завършил квалификационен курс „Мениджър във водния транспорт“ в ИУ-Варна. Образованието, квалификацията и работата на дисертанта изцяло са свързани с докторската програма „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“, по която е разработен дисертационния труд.

Използваната в дисертационния труд литература обхваща 118 източници, от които 6 на кирилица и 112 на английски език. Те включват фундаментални учебници, монографии, научни статии и доклади по актуални проблеми. Литературата е правилно и целесъобразно подбрана, кореспондира с темата на дисертацията и е добра основа за определяне целта и задачите на изследването. Аналогично тя е подходяща за обосноваване на разработваната хипотеза за постигане на научна достоверност и за развитие на собствени научно-приложни приноси.

Използваната литература е оценена творчески, направен е добър и обстоен анализ в интерес на изследването по темата на дисертацията, с коректни препратки към източниците. В резултат на това са развити добре обосновани изводи и са формулирани прецизно предмета, целта и задачите на дисертацията.

Състоянието на проблема е подробно разгледано в първа глава. Извършен е подробен анализ на двата най-често прилагани подходи за оценка на ефективността в пристанищния сектор - DEA и SFA, като аргументирано са показани техните предимства и недостатъци. В сравнителна таблица са показани основните различия между тях. Всичко това е помогнало на дисертанта аргументирано и целесъобразно да направи важни изводи, а оттам и избор на методика за извършване на изследването си.

III. Избраната методика на изследване може ли да даде отговор на поставените цел и задачи на дисертационния труд

Изследването е извършено върху статистическа информация, натрупана в периода 2007-2009 г. от наблюдението на 34 контейнерни терминали на територията на Европейския съюз. За оценка на ефективността им е приложен DEA анализ. Използван е специализиран софтуер DEAP V 2.1.

DEA анализът е приложен за всеки един от петте стандартни етапа от развитието на контейнерните терминали. В това отношение DEA анализът е полезен при прединвестиционни проучвания за изграждане на нови и за разширяване на съществуващи контейнерни терминали.

Обобщавайки всичко, потвърждавам, че избраната от докторанта комплексна методика на изследване дава отговор на поставените цел и задачи на дисертационния труд.

IV. Научни и научно-приложни приноси на дисертационния труд

Приемам, че постигнатите резултати в дисертационни труд са дело на самия докторант. На базата на получените резултати от изследването на ефективността на контейнерния терминал се оформят три научно-приложни приноси на дисертационния труд:

1. Чрез прилагане на иконометрични методи за оценка на работата на контейнерните терминали са систематизирани препоръки за отстраняване на слабите страни в работата им.

2. На базата на емпирични изследвания са систематизирани източниците за неефективност при контейнерооборота.

3. Чрез получените резултати от DEA анализа е предложен нов подход при изграждането на нови контейнерни терминали, повишаващ неговата ефективност.

V. Прилагане на резултатите от дисертационния труд в практиката

Получените резултати могат ефективно да се използват в практиката на българските пристанища. Те не отхвърлят традиционно използваните показатели за дейността на пристанищата, а рационално ги допълват. Освен това дисертационния труд може да послужи като едно много добро учебно пособие за обучение на студентите, специалност „Експлоатация на флота и пристанищата“.

Голяма част от резултатите на труда са обявени в 5 публикации: в Морски научен форум на ВВМУ - 2 доклада; на международни научно-приложни конференции - 2 доклада и в чуждестранно научно списание – Science & Technologies - 1 доклад.

VI. Препоръки

На дисертанта се препоръчва в бъдещата му научна дейност, особено при публикуване на резултати от изследвания, да фокусира вниманието си върху усъвършенстване на стила на изложение: по-голяма целенасоченост, систематизация и обобщение на материала; пълнота и коректност при представяне на математически апарат.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Докторантът е получил необходимата подготовка и умения за организиране и провеждане на учебна и научна дейност. Дисертационният труд има нужните качества и приноси за присвояване на образователната и научна степен „ДОКТОР“, в съответствие с изискванията на Закона за развитието на академичния състав в Република България и Правилника за неговото приложение.

Предлагам на уважаемото научно жури да присъди образователна и научна степен „ДОКТОР“ на Яна Генова Ганчева по докторска програма „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“.

22 април 2015 г.

Съставил:

доц. д-р инж.  Юрий Дачев