



СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за даване на образователната и научна степен „ДОКТОР“ по специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“

Област „Технически науки“

Професионално направление „5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация“

Автор на дисертационния труд: **ДИМИТЪР ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ**

Тема: „ОПТИМИЗИРАНЕ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА СЪВРЕМЕНЕН МОРСКИ КОНТЕЙНЕРЕН ТЕРМИНАЛ“

Изготвил становището: доц. д-р. инж. **ИЛЧО ГЕРАСИМОВ ТОМОВ**

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем

Развитието в превозите на контейнери води до съществени промени в концепцията за нови типове морски технически средства, организация и управление на самостоятелен раздел, наречен с основание „морска контейнерна индустрия“. Тази нова индустрия иска разработването на нови типове инфраструктурни единици, управлявани по нови методи и алгоритми с помощта на съвременни електронни и компютърни средства и ресурси.

В този смисъл настоящият труд с наименование „Оптимизиране на експлоатацията на съвременен морски контейнерен терминал“ е безспорно необходим и актуален.

2. Познава ли дисертантът състоянието на проблема

Съвременното състояние на проблема е подробно разгледано в първа глава на дисертационния труд. Описана е една принципна организационно-управленска структура на контейнерен терминал, а така също и стандартни и модифицирани схеми за примерно разпределение на терминалните площадки. Привеждат се техниките и технологиите за обработка на контейнерите и то не като самоцелно описание, а като елементи на бъдещите алгоритми за пресмятане и оптимизиране на показателите на терминалите. С цел създаването на конкретни изчислителни процедури са приведени и схеми на примерно разпределение на блоковете за подреждане на контейнерите при обработка с вилков повдигач, с портален камион и с терминален спредер. За същите типове товароразтоварни технологии са представени и процедурите за изчисляване на избирателните способности при различни височини на стаковете.

Установени са най-добрите варианти на контейнерен терминал при показатели брой движения и степен на използване на капацитета на площадката.

Определена е примерната контейнеровместимост на бъдещ контейнерен терминал в пристанище Варна.

6. Мотивирани препоръки за бъдещо използване на научно-приложните приноси

Бих препоръчал използването на съществуващите методи за математическа оптимизация. Тук имаме една многокритериална задача, която може да бъде решавана по някой от методите на математическо програмиране.

7. Други въпроси, по които считам, че следва да взема отношение

Инж. Димитров е утвърден експерт по контейнерните превози. Неговата монография "Контейнерните превози в съвременното корабоплаване, Варна, 2002 г., 168 с" успешно се използва, като учебно пособие.

8. Заключение

Дисертацията е посветена на актуален проблем. Мнението ми за представения дисертационен труд е положителен. Това ми дава основание да предложа на уважаемото жури да присъди на к.д.п. инж. Димитър Георгиев Димитров образователната и научна степен „Доктор” по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“.

16.03.2015 г.

Варна


.....
(доц. д-р инж. Илчо Томов)