



СТАНОВИЩЕ

върху дисертационен труд за даване на образователната и научна степен
„ДОКТОР“

по специалност „Експлоатация на водния транспорт, морските и речните пристанища“

Област „Технически науки“

Професионално направление : „5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация“
Автор на дисертационния труд : ДИМИТЪР ГЕОРГИЕВ ДИМИТРОВ

Тема : „ОПТИМИЗИРАНЕ ЕКСПЛОАТАЦИЯТА НА СЪВРЕМЕНЕН МОРСКИ КОНТЕЙНЕРЕН ТЕРМИНАЛ“

Изготвил становището : доц. д-р инж. Димитър Йорданов Димитракиев, ръководител катедра „Експлоатация на флота и пристанищата“, ВМУ „Н. Й. Вапцаров“ - Варна

1. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем в научно и научно-приложно отношение. Степен и мащаб на актуалността на проблема и конкретните задачи, разработени в дисертацията.

Дисертационният труд представлява изследване в областта на организацията на обработка и складиране на контейнери в морския пристанищен терминал. Проблематиката е актуална в световен мащаб поради изключително динамичното развитие на контейнерните превози. Тя е болезнено актуална за град Варна поради изостаналостта на пристанището по отношение на технологиите за обработка на контейнери. Старта на проектиране на Интермодален терминал Варна, разположен на северния бряг на Варненското езеро е ярко доказателство за актуалността на дисертационния труд. Сам по себе си въпросния инфраструктурен проект е сериозна инвестиция в изостаналата морска индустрия на Република България.

2. Познава ли дисертантът състоянието на проблема и оценява ли творчески литературния материал.

В Глава първа на дисертацията докторантът прави подробен анализ на състоянието на проблема. Познавайки се на приетата терминология, на която е отделено специално внимание, той ясно показва схемата за действия в един условен контейнерен терминал. Обзорът обхваща известни контейнерни терминали (Хамбург, Антверпен, Ротердам, Валенсия, Барселона и др.). В района на Черно море са разгледани терминалите на Констанца, Новоросийск, Иличевск и Потти. Всичко това, както и работата му като помощник капитан на контейнеровоз, показва, че кап. Димитър Димитров достатъчно добре познава състояние на проблема.

3. Избраната методика на изследването може ли да даде отговор на поставената цел и задачи на дисертационния труд.

Приложен е сравнителен метод на изследване. Основно са изследвани и дефинирани площта за 1 TEU, площта за стифиране на контейнери, площта за маневриране и съотношението на едната към другата, както и на всяка една към общата площ. Подобни методики са използвани и от други автори цитирани в дисертацията. Това ми дава основание да приема, че избраната методика е правилна.

4. Научно-приложни приноси на дисертационния труд.

Като се запознах подробно с представената ми разработка приемам посочените от автора приложни приноси:

- дефинирани са коефициенти за сравнителен анализ при използване на площите на площадката на морски контейнерен терминал K11, K12 и K13 и са изследвани техните стойности за различни терминали и значението им за ефективната работа на контейнерен терминал.
- дефинирани са показатели за работата на контейнерен терминал, площ на TEU, площ за стифиране на контейнери, площ за маневриране и съотношение на едната към другата, както и на всяка една към общата площ, среден път за изваждане на контейнер от площадката на контейнерния терминал до определена изходна точка, среден брой движения за изваждане на контейнер от контейнерния стак на площадката на терминала и са определени техните значения за ефективната работа на терминала и стойностите им при работа с различни терминални машини;
- определени са структурните единици и характеристиките на съвременен морски контейнерен терминал, систематизирана е принципна схема на контейнерен терминал с неговите основни елементи и са определени техните функции при обработката на корабите и примерно разделяне на площадката на контейнерния терминал на блокове;
- изследвани, сравнени и дефинирани са начини за подреждане на контейнерите на площадката на контейнерния терминал при работа с различни терминални машини. Разработен е начин за изчисляване на броя на контейнерите в зависимост от вида на терминалните машини, с които се подреждат контейнерите на площадката на терминала, полосите за маневриране и определяне на ефективността на подреждането чрез изчисляване на избирателната способност при работа с различните терминални машини;
- направено е сравнение и обобщение на изчисленията за общ брой (N) и среден брой движения за изваждане на контейнер от стак на площадката на контейнерен терминал (N_{cp}) и е установено, че

работата с портални камиони дава най-добри резултати по отношение на този показател;

5. Резултатите от дисертационния труд използвани ли са вече в научната и социалната практика? Има ли постигнат пряк икономически ефект и пр.? Документи, на които се основава твърдението.

Доказателство за използването на резултатите от дисертационния труд в научната и социална практика са представените от докторанта документи:

- Референция от Дирекция „ Морска администрация ” – Варна;
- Мнение от ДП „ Пристанищна инфраструктура ” – София;
- Референция от Българската асоциация на морските капитани;
- Служебна бележка от Български морски квалификационен център ЕАД;
- Референция от Управителния съвет на НСБС.

6. Мотивирани препоръки за бъдещо използване на научните и научно-приложните приноси: какво и къде да се внедри?

В качеството си на председател на Българската асоциация на морските капитани, дисертантът Димитър Георгиев Димитров може пряко да влияе при вземането на важни решения за развитието на морската индустрия на България. В това си качество той може пряко да прилага направените от него разработки.

7. Заключение.

Представената ми дисертация отговаря на нормативните изисквания. Оценявайки по достойнство теоретическите и практически ползи от разработката, предлагам на уважаемото жури да присъди на к.д.п. Димитър Георгиев Димитров образователната и научна степен „**Доктор**” по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”.

Дата: 16.03.2015 г.
гр.Варна

Изготвил становището :.....
доц. д-р инж.Димитър Йорданов Димитракиев