



## СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност доцент по професионално направление **5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”**, научна специалност- „Корабни енергетични уредби”, обявен в ДВ бр. 28 от 17.04.2015 г., с кандидат гл. ас. д-р Милен Николаев Василев от катедра „Корабни силови уредби” на ВВМУ „Никола Йонков Вапцаров”.

Член на научното жури: Стефан Райков Тодоров, доц. д-р, преподавател от катедра „Корабни силови уредби” във факултет „Инженерен” на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров”.

### **1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата**

Кандидатът е представил общо 26 публикации от които:

- 6 публикации свързани дисертацията му;
- 17 публикации са публикувани в периода от 2006 до 2015 год. съответно: 5 в Морски научен форум на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров; 4 в НТС, Младежка конференция, София; 3 в Trans&Motauto, Варна; 3 в Технологии и наука за устойчиво морско развитие; 1 в Дни на механиката Варна и 1 в Динамика на флуидите;
- 2 учебни пособия от 2015 г.

### **2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата**

Над тринадест годишната преподавателска дейност на гл. ас. д-р Василев, в съчетание с неговата любов към професията и способности, са изградили един отличен преподавател. Преподавал е две дисциплини в катедрата: „Автоматично регулиране и управление на корабни енергетични уредби” и „Съвременни системи за експлоатация и управление на КЕУ”. Участва като лектор в курсове за придобиване на правоспособност и получаване на сертификат от корабни механици в БМКЦ и ВВМУ. В периода от 2007 до 2011 год. работи и като сервизен инженер в „ПБМ-Мъглиж, ООД”, а от 2011 до сега работи като инженер във ветроенергиен парк, дейности, които обогатиха неговата практическа, а и теоретична подготовка. Отзивите за неговата работа са отлични. Ръководил е 42 дипломанти, защитили успешно с много добри оценки. Общата оценка за преподавателската дейност на кандидата е „на високо научно-методическо ниво”.

### **3. Основни научни и научно-приложни приноси**

Основните научни направления в публикациите на гл. ас. д-р Василев, са:

- По първо научно направление: Проектиране и разработване на симулационни схеми за автоматично управление и числено моделиране на хидравлични системи - Създадени са симулационни схеми на главен бавнооборотен двигател и горивен сепаратор. Направени са числени симулации на модели на турбопомпа, хидроакумулатори и аксиално-бутална помпа, които отнасям към получаване на потвърдителни факти.

- По второ научно направление: Усъвършенстване на техническата експлоатация и диагностика на системи и регулатори за честота на въртене - Усъвършенствана е методиката за изпитване на регулатори на стенд. Усъвършенствана е диагностиката на регулатори при съвместна и самостоятелна работа на двигатели, които отнасям към създаване на нови методики.

- По трето научно направление: Проектиране, изработване и внедряване на действащи корабни системи - Подоброени и внедрени са корабни системи за автоматизирано управление на КДВГ, които отнасям към създаване на нови методи и конструкции.

- По четвърто научно направление: Учебници, учебни пособия и дидактически приложения - Създадени са учебни стендове за изпитания на регулатори; подоброено е управлението на лабораторни образци; създадени и внедрени са съвместни проекти със студенти; разработени са упражнения за обучение по Основи на пневматиката, които отнасям към доказване с нови средства на вече съществуващи научни проблеми.

#### **4. Значимост на приносите за науката и практиката**

Предложените за разглеждане публикации са в съответствие с професионалното направление („Транспорт, корабоплаване и авиация“) и преподавателската дейност. Има подчертан усет към практическата подготовка в обучението на курсантите и студентите.

Всички разработки имат подчертано приложен характер и лесно могат да се използват, както при експлоатацията на корабната енергетична уредба, така и при обучението на корабни механици и други специалисти в сродни области.

#### **5. Критични бележки и препоръки**

Позволявам си да препоръчам на гл. ас. д-р Василев да подготви и издаде учебник за преподаваната от него дисциплина, аз съм убеден, че той има потенциал, необходимите материали и достатъчно собствен опит.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научни, научно-приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа кандидатът, гл. ас. д-р Милен Николаев Василев да заеме академичната длъжност „доцент“ в катедра „Корабни силови уредби“ по професионално направление „Транспорт, корабоплаване и авиация“, специалност 02.03.05 „Корабни силови уредби, машини и механизми“.

31.08.2015 г.

гр. Варна

Член на научното жури: 

(доц. Ст. Тодоров)