



СТАНОВИЩЕ

По конкурс за заемане на академичната длъжност доцент, професионално направление „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност 01.03.05 „Кораби, силови уредби, машини и механизми“ за нуждите на катедра „Корабни системи и уредби“ във факултет „Инженерен“ на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров“ – гр. Варна обявен в ДВ С единствен кандидат инж. Милен Николаев Василев, гл.ас., д-р във ВВМУ – гр. Варна.

Член на научното жури: проф. д-р инж. Ангел Йорданов Димитров, ТУ – Варна, МТФ, катедра ТТТ.

1. Обща характеристика на научно – изследователската и научно – приложната дейност на кандидата.

За участие в обявения конкурс кандидатът д-р инж. Милен Василев участва с 19 научни труда от които 17 доклада в различни научни форуми и 2 учебни помагала.

Научните трудове са насочени основно в направлението свързани с моделиране, управление и експлоатация на КСУ, както на отделни системи на управление, така и за корабни главни двигатели.

В някои от трудовете са дадени и резултати от усъвършенстване на стендове и системи за регулиране честотата на въртене. Създаден е стенд за симулиране работата за дистанционно автоматично регулиране на главен корабен двигател, както и модернизиране на системите за управлението им.

2. Основни научни и научно – приложни приноси.

За изготвяне на настоящето становище съм получавал съкратен вариант на документацията за конкурса и в тази връзка не бих могъл задълбочено да направя този анализ.

Но от това с което разполагам мога да отчета следните приноси:

2.1. Научно приложни в областта на проектиране и изработване на симулационни системи за автоматично управление и числено моделиране на хидравлични системи:

- Създадена е симулационна система за дистанционно управление на главен корабен двигател;

- Създадена е симулационна схема на автоматизиран горивен сепаратор;

- Направени са числени симулации за модели на турбопомпа, хидроакумулатори и аксиално бутална помпа

2.2. По научно направление за усъвършенстване техническата експлоатация и диагностика на системи и регулатори на честотата на въртене:

- усъвършенствана е методика за изпитване на регулатори на стенд;
- усъвършенствана е диагностиката на регулатори при работа на дизелови ДВГ

2.3. В направление проектиране, изработване и внедряване на действащи корабни системи:

- Подобрени и внедрени са корабни системи за управление на КДВГ.

3. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

В тази връзка са създадени учебни стендове за изпитване на регулатори, монтаж и демонтаж, настройка към КДВГ. Подобрено е управлението на лабораторни образци, съобразено със съществуващите корабни агрегати.

Създадени са методики за провеждане на учебни занятия и практически умения за учебния процес съвместно със студентите.

Разработени са упражнения и съответно учебни пособия за обучение на курсантите.

4. Значимост на приносите на науката и практиката.

Смятам, че постигнатите резултати от д-р инж. М. Василев са значими, както в научно – приложната му дейност, така и за обучаването на студентите. Това означава, че той има качествата необходими за заемането на академичната длъжност доцент.

Не познавам лично кандидата за да преценя връзките му в научните среди у нас и в чужбина.

Нямам критични бележки и препоръки.

Заклучение.

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научно – приложни и приложни приноси, намирам за

основателно да предложи кандидатът инж. Милен Николаев Василев да заеме академичната длъжност доцент в катедра „Корабни силови уредби“ по професионално направление „Транспорт, корабоплаване и авиация“, специалност „Корабни силови уредби, машини и механизми“.

28.09.2015 г.

Член на научното жури:

/проф. д-р инж. Ангел Димитров/

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Angel Dimitrov', written over a horizontal line.