

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност *доцент*
по професионално направление: 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“,
научна специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба“,
обявен в ДВ бр.36/25.04.2014г, с кандидат:
д-р инж. Милен Бонев Бонев

Член на научно жури: проф. д-р инж. Иван Йорданов Палов,
Русенски университет „Ангел Кънчев“ (заповед на Началника на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ –
Варна, №РД-193 от 27.06.2014. г.и решение на журито от 30.06.2014).

В конкурса за “Доцент”, обявен в Държавен вестник, брой 36 от 25.04.2014 г. и в сайта на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ - Варна за нуждите на катедра „Електротехника“ при факултет „Инженерен“ на ВВМУ“ Н.Й.Вапцаров“ - Варна като единствен кандидат участва д-р инж. Милен Бонев Бонев.

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Кандидатът, д-р инж. Милен Бонев, участва в конкурса за доцент с 26 (двадесет и шест) научни труда (извън тези, отбелязани при защитата на докторската му дисертация), които са публикувани във водещи научни списания – едно в България (сп. Енергетика) и две в чужбина (WSEAS Transactions of Power Systems; Scientific Proceedings of Riga Technical University, Power and Electrical Engineering, Riga, Latvia), както и с участия в редица престижни международни научни конференции (у нас – ЕЛМА и Енергиен форум) и в чужбина (Гърция, Русия, Италия, Унгария, Словения, Чехия, Словакия, Латвия, Полша), в конференции на ТУ София и ТУ Варна, като два от докладите (13 и 15) са били пленарни

Основната част от неговите публикации (13-тринадесет бр.) са в областта на демпфирането на колебанията в електроенергийните системи (ЕЕС) с помощта на гъвкави електроразпределителни линии. Това е актуален въпрос в съвременната електроенергетика и представляват доразвиване тематиката на дисертационния му труд. Друга част от публикациите (6-шест бр.) са свързани с корабните електрозадвижвания - моделирането и управлението на корабни електроенергийни системи, включващи различни видове задвижвания. В 5 (пет) бр.се разглеждат въпроси, свързани с генерирането и пренасянето на електроенергия от възобновяеми електроенергийни източници.

Общата публикационна дейност на кандидата (статии по докторската му подготовка и тези, представени за хабилитация) е 53 (петдесет и три) публикации. От тях 31 са реферирани в 4 световни база данни за наука: Scopus, Web of Knowledge, Academic Research, British Library и 4 статии са реферирани в базата на IEEE.

За периода(2008...2012)г. д-р инж. Милен Бонев е участвал в разработването на 7 (седем) научни проекта, финансирани от Оперативната програма: „Развитие на човешките ресурси“, фонд научни изследвания към Министерството на образованието и науката (МОМН) и от

Технически университет – Варна. Участието в научните проекти може да се разпредели така: 5 (пет) бр. – договори с ТУ-Варна и 2 (два) бр. - по договор с МОМН (единият, от които - №ДО 02-324.12.2008 №-Бг-Ск-205 е съвместно с Техническият университет в гр. Кошице, Словакия).

От описаното може да се заключи, че д-р инж. М.Бонев е познат на научната общественост у нас и в чужбина, и е развил достатъчна дейност в разработването на научни проекти.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

От приложената към документите за конкурса за *доцент* творческа автобиография става ясно, че гл.асистент Милен Бонев преподава (лекции, семинарни и лабораторни упражнения) на студентите редовно и задочно обучение от специалност "Електроснабдяване и електрообзавеждане" на Техническият университет – Варна по 5 дисциплини от бакалавърския курс на обучение и 2 - от магистърския курс. Тези дисциплини са свързани с корабното и пристанищно електрообзавеждане, и техния монтаж, електробезопасност на кораба, електрически транспорт, и т.н., както и курсов проект по корабни електроенергийни системи.

Като втори автор (при общо двама автори) е подготвил за печат учебник по „Електрически транспорт” с обем от 240 страници.

За периода (2008...2014)г. е ръководил 25 успешно защитили се дипломанти.

Кандидатът притежава два сертификата за обучение на морски лица, което гаранция за високото качество на осъществявания от него учебен процес. Резултатите от своите изследвания (компютърни модели и др.) д-р инж. М.Б.Бонев използва успешно в учебния процес.

Към материалите по конкурса няма документи, които да доказват участието му към международните образователни програми ERASMUS, LEONARDO и др.

От описаното по-горе може да се заключи, че гл.асистент Ж.Гроздев се е развил като преподавател във висше учебно заведение.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Анализът на представените за участие в конкурса публикации показва, че съдържащите се в тях научни и научно-приложни приноси могат да се отнесат към групите, свързани с доказване с нови средства на нови страни на вече съществуващи научни области и проблеми, както и създаване на нови схеми и теории. В повечето от публикациите приносите имат елементи на внедряване.

Демпфирането на колебанията в ЕЕС с помощта на гъвкавите електроразпределителни линии се разглежда в публикации с номера (1...13). Тук се предлагат нови методи за командване на статичните управляеми компенсатори и стабилизатори. Предложени са и са моделирани елементите както на разглежданите ЕЕС, така и на предлаганите регулатори и стабилизатори.

В 6 от публикациите (14, 18, 20, 24, 25 и 26) се откриват приноси, които могат да се свържат с *моделирането и автономното управление на корабните ЕЕС, включващи различни видове и типове задвижвания на корабите*. Тук се предлагат разработените компютърни модели, нови методи за управление на корабните електрозадвижвания и са симулирани различни работни режими на споменатите системи.

С 5 публикации (15, 16, 17, 22 и 23) се разглеждат въпросите, свързани с генерирането и пренасянето на електроенергия от *възобновяемите електроенергийни източници – ВЕИ (фотопреобразователи и ветрогенератори)* предлагат се също нови методи за управление на ВЕИ. Предложен е и безитеративен метод за съставяне на модели на ВЕИ.

В публикации 19 и 21 е анализирано качеството на електроенергията в корабните електростанции и се предлага модел в програмната среда на *Matlab* за симулиране на нормални и аварийни режими на корабните ЕЕС.

Проведеният анализ показва, че всички разработени компютърни програми и модели се използват в учебния процес на студентите от специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане“ на ТУ Варна.

Тъй като към публикациите не са представени разделителни протоколи, то може да се смята, че кандидатът има равностойно участие в тяхното разработване.

От описаното може да се заключи, че в трудовете на д-р инж. М.Бонев има приноси, които са необходими за участието му в конкурс за „Доцент“.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Анализът на публикациите показва, че са спазени количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност „Доцент“. Местата на тяхното публикуване, участието в авторитетни международни прояви, както и обявените от кандидата реферирания и цитирания в различни световни бази данни за наука и в базата на IEEE показва, че авторът е признат сред научните среди у нас и в чужбина.

5. Критични бележки и препоръки

В бъдещата си научна работа кандидатът следва:

- а) да търси начини за внедряване на научните си разработки;
- б) да увеличи броя на самостоятелните си разработки и да се ориентира към подготовката, и издаването на монографичен труд
- в) да организира студенти и докторанти за участие в иначе интересните му научни търсения.
- г) да участва, и/или да ръководи обединени научни изследвания с големи екипи за работа по изследователски задачи на корабната електроенергетика.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Като отчитам много доброто представяне в учебно-преподавателската, педагогическа и научна дейност на кандидата за ДОЦЕНТ, преценявам, че той е оформен преподавател и научен работник с приноси в областите, в които работи.

Описаното ми дава право да предложа кандидатът гл. асистент д-р инж. Милен Бонев Бонев да бъде избран за ДОЦЕНТ в катедра „Електротехника“ по професионалното направление: 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба“.

Дата: 04.07.2014.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО: 
/проф. д-р инж. Иван Палов/