

СТ А Н О В И Щ Е

по конкурс за заемане на академична длъжност "Доцент"
по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“,
специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба“,
обявен в Държавен вестник бр.36 от 25.04.2014 г.,

с кандидат: д-р **Милен Бонев Бонев**:

Член на научно жури: **Никола Петров Михайлов**, д-р, професор от Русенски университет "Ангел Кънчев" (заповед на Началника на ВВМУ "Н.Й.Вапцаров" №РД-193 от 27.06.2014. г., решение на журито от 30.06.2014).

В конкурса за "Доцент", обявен в Държавен вестник, брой 36 от 25.04.2014 г. и в сайта на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ - Варна за нуждите на катедра „Електротехника“ при факултет „Инженерен“ на ВВМУ“ Н.Й.Вапцаров“ - Варна като единствен кандидат участва д-р инж. Милен Бонев Бонев.

1. **Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.**

Научната и научно-приложна дейност на кандидата е ориентирана към тематиката на конкурса. Основните публикации са в областта на едно от най-актуалните направления в електротехническата наука – управление на електрически машини и енергийни системи, използвани във ветрови паркове. По разбираеми причини редица изследвания са свързани с корабната енергетика. Кандидатът участва в конкурса с 53 (петдесет и три) публикации. Те са представени в престижни научни национални и международни специализирани издания и форуми (в Чехия, Словакия, Латвия, Италия и др.). Много статии са реферирани или цитирани в бази данни на Scopus, Web of Knowledge, British Library, Academic Research и IEEE). Изследователската дейност на д-р М.Б.Бонев е тясно свързана с участието му в изпълнението на редица научни проекти. Получените резултати го правят известен на колегията в страната и чужбина..

2. **Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.**

Д-р М.Б.Бонев е утвърден университетски лектор. Изнася лекции и ръководи семинарни и лабораторни упражнения по 6 (шест) основни дисциплини: Електрически транспорт, Промислени преобразуватели в електрообзавеждането – 1 част, Електроснабдяване и електрообзавеждане на пристанища, Технология и монтаж на корабно електрообзавеждане, Електробезопасност на кораба, Корабни електроенергийни системи. Ръководи семинарни и лабораторни упражнения и по други дисциплини в същото професионално направление. Съавтор е на учебника „Електрически транспорт“ (под печат и върнат за доработка от Издателския съвет при Технически университет Варна). В периода (2008.-2012 г.) е ръководител на 25 успешно защитили дипломанти. Той притежава два сертификата за обучение на морски лица, което безспорно гарантира високо качество на осъществявания от него

учебен процес. Резултатите от своите изследвания (компютърни модели и др.) д-р М.Б.Бонев използва успешно в учебния процес.

Няма приложени документи, които да показват ангажираност към международните образователни програми ERASMUS, LEONARDO и др.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Представените работи на кандидата могат да се разделят в няколко основни групи:

1. Възобновяеми енергийни източници (ВЕИ);
2. Демпфериране на колебания в електроенергийните системи;
3. Качество на електрическата енергия в корабното електроснабдяване;
4. Корабни електродвижвания.

Съответните научни и научно-приложни приноси намирам в:

- Анализ на причините за загуби на електрическа енергия при използване на ВЕИ, предложените адаптивни регулатори за тяхното управление и разработените компютърни модели (№ 15, 16, 17, 22 и 23);
- Методи и модели за демпфериране на колебания и повишаване устойчивостта на електроенергийни системи на основата на модерни технически устройства - управляем компенсатор, унифициран контролер на потокоразпределението, тиристорно-регулируем последователен кондензатор, системен стабилизатор и др. (№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13);
- Симулационен модел на корабна електроенергийна система и анализ на качеството на доставяната електроенергия в различни режими на работа (№19и21);
- Моделиране и управление на автономни корабни електроенергийни системи, използващи различни видове електродвижвания. Предложените математическите модели и разработените методи висока енергийна ефективност и динамична устойчивост на енергийната автономна система (№14, 18, 20, 24, 25, 26).

Кандидатът успешно съчетава научните изследвания с тези, имащи непосредствено практическо приложение, което се доказва от факта, че е участвал успешно в изпълнението на 7 (седем) договора, финансирани от Технически университет Варна, Фонд Научни изследвания към Министерство на образованието и науката и Оперативна програма „Развитие на човешките ресурси“. Оценявам положително въвеждането на резултатите от проведените изследвания (компютърни модели). в учебния процес.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

По разбираеми причини колегията, която работи в областта на корабната електроенергетика е сравнително малобройна и това поражда специфични проблеми пред занимаващите се с научна дейност в тази област. От друга страна корабната електроенергетика изисква решаването на редица сериозни научни проблеми-затова с респект се отнасям към постигнатото от д-р Милен Бонев. Не подлагам на съмнение приложимостта на получените резултати в практиката.

Неговата научна продукция многократно надхвърля редица показатели за заемане на академичната длъжност "Доцент" във ВВМУ "Никола Вапцаров". Затова приемам, че са изпълнени като цяло утвърдените наукометрични Изисквания за заемане на академичната длъжност "Доцент" във ВВМУ "Никола Вапцаров", Варна.

5. Критични бележки и препоръки

Нямам принципни забележки. Препоръчвам на д-р Милен Бонев Бонев, отчитайки постигнатите резултати, да насочи вниманието си към:

- самостоятелно организиране и провеждане научни изследвания в избраната от него област. Привличането на студенти и докторанти намирам за задължително условие, гарантиращо оформянето на научна школа за научни изследвания в областта на корабната електроенергетика;
- активна работа за включване на студенти и докторанти в програмата ERASMUS + за осигуряване високо качество на учебния процес във висшето училище;
- участие в консорциуми и мрежи за научни изследвания и изграждане на тази основа на мощен екип за решаване на значими изследователски задачи в корабната електроенергетика.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

След запознаване с всички предоставени материали по конкурса смятам, че д-р Милен Бонев Бонев е изграден изследовател отлично подготвен университетски преподавател. Убеден съм в неговата значима роля за развитие на електротехническата наука в областта на корабната електроенергетика в страната и чужбина. Отчитайки получените резултати от изследванията, тяхната значимост за практиката, постигнатите научни приноси, намирам за основателно да предложа кандидатът д-р Милен Бонев Бонев да заеме академичната длъжност "Доцент" в катедра „Електротехника“ по професионалното направление 5.5 Транспорт, корабоплаване и авиация, научна специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба“.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:


(проф. д-р Н.П.МИХАЙЛОВ)