



СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „Доцент” по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба”, обявен в Държавен вестник бр.36, 25.04.2014г., с кандидат: д-р инж. Милен Бонев Бонев

Член на научно жури: Стефан Тодоров Барудов д.н., професор от ВВМУ „Н. Вапцаров” (заповед на Началника на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров” №РД-193 от 27.06.2014г., решение на журито от 30.06.2014г.).

В конкурса за „Доцент”, обявен в Държавен вестник, брой 36 от 25.04.2014г. и в сайта на ВВМУ „Н. Вапцаров” за нуждите на катедра „Електротехника” при факултет „Инженерен” на ВВМУ „Н. Вапцаров” като единствен кандидат участва д-р инж. Милен Бонев Бонев.

1. Обща характеристика на научно изследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Научно-изследователската и научно приложна дейности на кандидата по тематиката съответства на областта на конкурса.

Общата публикационна дейност на кандидата включва 53 труда и съавторство в едно учебно пособие (върнато за доработка от издателски съвет при ТУ-Варна). В конкурса кандидатът участва с 26 труда, публикувани на български, руски и английски език. Част от тези публикации са в престижни научни специализирани издания. В документите са представени разпечатки от сайтовете на Scopus, Web of Knowledge, British Library и Academic Research, маркиращи реферирани или цитирани трудове на кандидата.

Д-р Бонев е участвал в разработването на 7 научно-изследователски проекта, 5 от които с вътрешно университетско финансиране, насочени към внедряване на резултатите от изследванията в учебния процес.

Посоченото до тук ми дава основание да обобщя, че д-р Бонев е изграден учен, утвърждаващ се в страната и извън нея.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Педагогическата дейност на д-р Бонев, за периода 2008-2014г., включва:

- водене на лекции по 6 дисциплини – бакалавърско и магистърско обучение;
- лабораторни и семинарни упражнения по 4 дисциплини;
- 25 успешно защитили се дипломанта;
- съавторство в едно учебно пособие по „Електрически транспорт” (върнато за доработка от издателски съвет при ТУ-Варна).

За краткия период от 5 години д-р Бонев вече е утвърден академичен преподавател.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Приносите на базата на представените за участие в конкурса научни трудове са:

- синтезиране на компютърни модели за изследване процесите в електроенергийните системи, в т.ч. при отчитане спецификата при наличие на фотоволтаици и ветрогенератори [15,16,17,22,23], както и за корабни интегрирани електроенергийни системи [19,21];
- предложен е безитеративен метод за моделиране на автономни корабни системи, включващ различни видове електродвижвания [14,18,24,25,26];
- изследвано е приложението на адаптивни методи за управление системни средства (STATCOM, SVC, UPFC, TCSC и PSS) за демпфиране на колебанията и повишаване устойчивостта на електроенергийните системи [2,3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13].

Посочените приноси могат да се определят като:

- доказване с нови средства на съществени нови страни на вече съществуващи научни области;
- създаване на нови методи и схеми;
- внедряване на резултатите от изследванията за нуждите на учебния процес.

Следва да се подчертае използването на съвременен математически апарат и на интегрираната среда MATLAB за симулиране процесите в нелинейна, динамична среда.

Отчитайки, че над 80% от публикациите броят на съавторите е трима или повече, д-р Бонев показва възможност за решаване на значими проблеми в екип.

4. Значимост на приносите за науката и практиката.

Високото ниво на решаване на системните въпроси в електроенергийните системи, проследимо от научните трудове за участие в конкурса, показва значимостта на приносите за науката.

Проведените научни изследвания и получените резултати са добра база за последващо решаване на научно-приложни и приложни задачи за нуждите на конкретни възложители, условия за оценяване

на резултатите от симулациите, и на тази база продължаващо задълбочаване на научните изследвания.

Оценявайки комплексно резултатите считам, че количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност „Доцент” са удовлетворени.

5. Критични бележки и препоръки.

Препоръчвам на д-р Бонев да потърси възможност за практическа приложимост на получените резултати в конкретни условия, доколкото провежданите изследвания са относими към реални обекти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

След запознаване с представените научни трудове, тяхната значимост и съдържателните се в тях научни приноси намирам за основателно да предложа кандидатът д-р инж. Милен Бонев Бонев да заеме академичната длъжност „Доцент” в катедра „Електротехника” по професионалното направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба”.

Варна 7.07.2014г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО: 
/проф. д.н. С. Т. Барудов/