

## СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност доцент  
по професионално направление: 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация”,  
научна специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба”,

обявен в ДВ бр. 95, 01.11.2013г, с кандидат:

**д-р инж. Живко Генчев Гроздев**

Член на научно жури: проф. д-р инж. Иван Йорданов Палов

### **1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.**

Кандидатът, д-р инж. Живко Гроздев, участва в конкурса с 25 научни труда, които са публикувани във водещи научни списания в България (сп. Енергетика) и в Русия (Известия Российской Академии наук и Электричество), както и участия в редица престижни международни научни конференции (у нас – ЕЛМА и Енергиен форум) и в чужбина (Русия, Италия, Унгария, Словения, Чехия, Словакия и др.).

Основната част от неговите публикации (18 бр.) са в областта на демпфирането на колебанията в електроенергийните системи (ЕЕС) с помощта на гъвкави електроразпределителни линии. Това е актуален въпрос в съвременната електроенергетика и представляват доразвиване тематиката на дисертационния му труд. Друга част от публикациите (5 бр.) са свързани с моделирането и управлението на корабни електроенергийни системи, включващи различни видове задвижвания.

За периода(2008...2012)г. д-р инж. Ж. Гроздев е участвал в разработването на 9 научни проекта, в т.ч.: 5 бр. - с финансиране от държавния бюджет, 3 бр. -по договор с MOMH (единият - №ДО 02-324.12.2008 е съвместно с Техническия университет в гр. Кошице, Словакия) и 1 бр., като постдокторант с доклад в конференция с импакт фактор. На единия от проектите с MOMH - №ДО-558/20.06.2012. кандидатът е бил ръководител.

Член е на IEEE Member, рецензент на международна конференция в Полша и рецензент в международно списание International Research Journal of Engineering Science, Technological and Innovation.

***От описаното може да се заключи, че д-р инж. Ж. Гроздев е познат на научната общественост у нас и в чужбина, и е развил достатъчна дейност като участник, и ръководител на научни проекти.***

### **2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.**

Съгласно приложената към документите творческа биография гл.асистент Ж.Гроздев преподава на студентите редовно и задочно обучение от 2 бакалавърски и 2 магистърски специалности на Техническия университет – Варна по 5 дисциплини, свързани с корабното електрообзавеждане и експлоатацията му. Едната от дисциплините „Electrical Equipment of Ships and Marine Facilities” се чете на английски език. По дисциплината „Корабни електроенергийни системи” води курсов проект. По спомената дисциплина и още 2 е ангажиран, и с лабораторни/семинарни занятия.

Като втори автор (при общо двама автори) е подготвил за печат учебник по „Електрообзавеждане на кораба” с обем от 240 страници.

За периода (2008...2013)г. е ръководил 15 успешно защитили се дипломанти.



**От горното може да се заключи, че гл.асистент Ж.Гроздев се е развил като преподавател във висше учебно заведение.**

### **3. Основни научни и научно-приложни приноси.**

Анализът на представените за участие в конкурса публикации показва, че съдържащите се в тях научни и научно-приложни приноси могат да се отнесат към групите, свързани с доказване с нови средства на нови страни на вече съществуващи научни области и проблеми, както и създаване на нови схеми и теории. В повечето от публикациите приносите имат елементи на внедряване. Разработените съответни компютърни модели са внедрени в учебния процес.

*Демпфирането на колебанията в ЕЕС* с помощта на гъвкавите електроразпределителни линии се разглеждат в публикации с номера (2...18, както и в 21). Тук се предлагат нови методи за командване на статичните управляеми компенсатори и стабилизатори.

Въпросите са разработени в средата на Matlab. В публикациите (19,22...25) се откриват приноси, които могат да се свържат с *моделирането и управлението на корабните ЕЕС, включващи различни видове задвижвания на корабите*. Тук се предлагат разработени математични модели нови методи за управление на корабните електрозадвижвания и са симулирани различни работни режими на споменатите системи.

С публикациите 1,20 и 21 се предлагат нови методи за управление на възобновяемите енергийни източници - ВЕИ (фотоволтаици и ветрогенератори). Предлага се безитеративен метод за съставяне на модели на ВЕИ.

Тъй като към публикациите не са представени разделителни протоколи, то може да се смята, че кандидатът има равностойно участие в тяхното разработване.

Кандидатът има 26 реферирани статии в 4 световни база данни за наука.

### **4. Значимост на приносите за науката и практиката**

Анализът на публикациите показва, че са спазени количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност „Доцент“. Местата на тяхното публикуване и участието в авторитетни международни прояви показва, че авторът е признат всред научните среди у нас и в чужбина

### **5. Критични бележки и препоръки**


В бъдещите си публикации авторът следва да се стреми към по-къси изречения с избягване на тавтологията и употребата на много деепричастия.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Като отчитам много доброто представяне в учебно-преподавателската, педагогическа и науча дейност на кандидата за ДОЦЕНТ, преценявам, че той е оформен преподавател и научен работник с приноси в областите, в които работи.

Описаното ми дава право да предложа кандидатът **гл. асистент д-р инж. Живко Генчев Гроздев да бъде избран за ДОЦЕНТ** в катедра „Електротехника“ по професионалното направление: 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация“, научна специалност „Електроснабдяване и електрообзавеждане на кораба“.

Дата: 19.02.2014г.

ЧЛЕН НА ЖУРИТО:   
/проф. д-р инж. Иван Палов/