

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академичната длъжност доцент по
Професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация”,
научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и
кораборемонта”, учебна дисциплина „Материалознание и технология на
машиностроителните материали”

Обявен в Държавен вестник, бр.51/20.06.2014 г.

с кандидат: гл. ас. д-р инж. Георги Кънчев Люцканов.

Член на научното жури: доц. д-р инж. Христо Костов Скулев, ТУ Варна

1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата.

След запознаване с публикациите на кандидата д-р Георги Кънчев Люцканов за длъжност „доцент” мога да направя следните констатации:

Общият обем на представените публикации е 27бр. представени в специализирани научни форуми и издания както следва:

- а. публикации по дисертацията за ОНС Доктор – 6 бр.;
- б. публикации извън дисертацията – 27 бр. от които:
 - в научни издания на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” – 14 бр.;
 - в научни издания на ВВОВУ „В.Левски” – 6 бр.;
 - в колектив – 24 бр. от които 1 публикувана в чужбина;
 - учебни пособия – 13бр.

От публикациите на кандидата (самостоятелно и в съучастие) представени по конкурса могат да се направят следните изводи:

- публикациите на кандидата са на високо научно ниво с използване на съвременни методи за изследователска дейност, оптимизиране и експеримент;
- един от научните трудове на кандидата е цитиран два пъти от български автори и 5 от научните трудове са цитирани по веднъж от български автори;
- кандидатът притежава качествата на учен – изследовател. Това проличава от неговите научни трудове (27бр.), от научно приложните разработки (19бр.), участие в научно изследователски проект към ТУ-Варна (1бр.), както и две рационализаторски предложения;
- от приложения списък на двете рационализаторски предложения, с участието на кандидата, ясно се вижда, че гл. ас. д-р Георги Кънчев Люцканов умее да решава сложни научни и полезни научни практически задачи.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Считам, че гл. ас. д-р Георги Кънчев Люцканов е изграден преподавател със солидни теоретични познания и с практически опит в областта на професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация”.

Неговият принос за подобряване на учебната дейност в ВВМУ „Н.Й. Вапцаров”, катедра „Кораборемонт” са разработените ръководства за лабораторни упражнения по „Технология на кораборемонта” и „Океанско инженерство” и

„Електрообзавеждане на кораба”, както и участието му в разработването на учебни програми за ОКС „бакалавър” и ОКС „магистър” .

Води занятия на студенти от бакалавърска и магистърска степен (лекции и упражнения) по „Технология на машиностроителните материали”, „Материалознание” и „Технология на корабното машиностроене”.

Гл. ас. д-р инж.Георги Люцканов е ръководил 52 успешно защитили дипломанта в бакалавърска и магистърска степен.

Като цяло давам висока оценка за педагогическата подготовка и дейност на гл. ас. д-р инж.Георги Кънчев Люцканов като учен и научен ръководител на студенти.

3. Основни научни и научноприложни приноси

Представените научни трудове на гл. ас. д-р инж.Георги Кънчев Люцканов имат съществен принос за развитие на науката и практиката. Приносите в трудовете могат да се класифицират в няколко групи:

3.1. Научни и научно-приложни приноси в областта на механичната обработка на детайли от КДВГ чрез изследване на технологичните фактори върху експлоатационните им характеристики. Общо 8 публикации (1,3,15,22,23,25,26). Основната част от публикациите изследват механичните качества и експлоатационната надеждност на детайли от КДВГ, като се отчита влиянието на технологичните фактори при специализирано механично обработване на цилиндрови втулки, брусове на цилиндрови отвори, както и на детайли разработени от фирма „ВАМО” Варна;

3.2. Научни и научно-приложни приноси в областта на изследване, обогатяване и развитие на съществуващи методи и технологии за възстановяване на детайли от КММ. Общо 13 публикации (2, 4, 5, 7,8,9,10,12,13,14,17, 18,19).

В това направление са отразени изследванията свързани с различни методи на наваряване при възстановяване на детайли от КММ, като са разработени технологии и е разгледано и експлоатационното поведение на възстановените детайли

3.3. Разработени учебни пособия

Общо: 1 учебник по „Електрообзавеждане на кораба – изработване, експлоатация, ремонт” и са разработени 3 ръководства за лабораторни упражнения (раздел III).

Разработените учебник и ръководства са предназначени за студенти от ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” .

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Съдържанието на научните трудове на кандидата го определят като изследовател с изявена приложна насоченост. Всички научни трудове съдържат приложни приноси свързани с процесите на обработване на материалите. Принос на научните трудове е и факта, че голяма част от получените резултати са използвани в лекционните курсове на кандидата, както и в създадените учебни пособия.

Предложените от гл. Ас. Д-р Георги Кънчев Люцканов научни трудове и документи показват, че са спазени количествените показатели на критериите за заемане на академичната длъжност „доцент”.

Публикационната дейност на кандидата дава основание да се счита, че той е

известен в научните среди в България и чужбина.

5. Критични бележки

Към научноизследователската работа и научната продукция на гл. ас. д-р Георги Кънчев Люцканов може да се направи следната критична бележка - необходима е по-висока активност за публикуване на резултатите от научните изследвания на кандидата в наши и чужди списания с цел увеличаване на цитируемостта им, особено важна за рейтинговата система на ВВМУ „Н.Й. Вапцаров”

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Като отчитам гореизложеното в становището си, считам за основателно да препоръчам на многоуважаемото научно жури да излезе с предложение до ФС на Инженерен факултет при ВВМУ „Н.Й. Вапцаров” гл. ас. д-р Георги Кънчев Люцканов да бъде избран за „ДОЦЕНТ” по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност: „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта”, учебна дисциплина „Материалознание и технология на машиностроителните материали” към катедра „Кораборемонт”.

07.10.2014 г.
Варна

Член на
(доц. д-р инж. Хр. Скулев)