

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност за доцент по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта” дисциплина „Материалознание и технология на машиностроителните материали” за цивилен служител в катедра „Кораборемонт” на факултет „Инженерен”, обявен в Държавен вестник бр.51/20.06.2014.

кандидат: **инж. Георги Кънчев Люцканов** – главен асистент доктор
Член на научно жури: Филип Иванов Габърски – доцент доктор, в катедра „Кораборемонт” на ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

За участие в конкурса кандидатът е представил 42 публикации от които:

- 27 научни статии и публикации – раздел II. От тях три самостоятелно публикувани, а останалите са в съвторство;
- 13 учебни и методически пособия – раздел III. От тях осем издадени самостоятелно и пет в съвторство;
- 2 рационализаторски предложения.

Кандидатът е участвал в един научен проект и две образователни програми.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

Анализът на приложената справка показва, че главен асистент доктор инж. Георги Люцканов има солидна педагогическа практика (22 години), като преподавател по няколко дисциплини (Технология на машиностроителните материали, Материалознание и технология на машиностроителните материали, Технология на корабното машиностроене и др), оформящи професионалната подготовка на курсантите и студентите от специалности „Корабни машини и механизми” и „Електрообзавеждане на кораба” във ВВМУ „Н. Й. Вапцаров”. Ръководил е 52 успешно защитили дипломанта. Водил е практически занятия и лабораторни упражнения. Анализът на трудовата дейност на кандидата показва, че е изграден преподавател, осигуряващ високо методическо ниво на провежданите занятия.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Изследователската дейност на кандидата е в областта на технологиите за подобряване на експлоатационните характеристики на детайлите, технологиите за възстановяване на детайлите на корабни двигатели с вътрешно горене. Учебно-методическата дейност е насочена за разработване на учебни пособия. Представените трудове методически могат да се разпределят в следните научни направления:

1. Изследване влиянието на технологичните фактори за повишаване на експлоатационните характеристики на детайлите от КТС – раздел II Публикации № 1, 3, 7, 8, 9, 14, 15, 17, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26;

2. Изследване на възможностите за възстановяване на детайли от КММ – раздел II Публикации № 2, 4, 5, 10, 11, 12, 13, 16, 18, 19, 27;

3. Учебници, учебни пособия и методически разработки – раздел III Публикации № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13;

4. Рационализаторски предложения – 2 бр.

Научно-приложните приноси в трудовете може да се класифицират в следния вид:

1. Към първото научно направление:

- Разработена е технология за хонинговане с антифрикционни брусове на цилиндрови отвори, цилиндрови втулки, леглата за основните лагери и др. Разработени в ТИДД (Технологичен институт за дизелови двигатели) към фирма „ВАМО” – Публикации № 22, 23, 24, 25, 26;

- Определено е влиянието на технологичните фактори при осигуряване на параметрите на технологичния процес – Публикации № 1, 3, 15;

- Анализирани са факторите, които влияят на процеса наваряване на детайли от КММ – Публикации № 7, 8, 9, 14, 17.

2. Към второто научно направление:

- Предложени са технологични решения за възстановяване на детайли от КММ и технологии за почистване – Публикации № 4, 5, 10, 12, 13, 2, 18.

3. Към третото научно направление:

- Разработените учебни пособия са свързани с професионалното обучение на студенти и курсанти от техническите специалности – Публикации № 1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12 раздел III;

- Издаден е учебник за електротехническите специалности „Електрообзавеждане на кораба – изработване, експлоатация, ремонт” – Публикация № 4 раздел III;

- Разработени са тестове за проверка на знанията по „Материалознание” и „Взаимозаменяемост и технически измервания” – Публикации № 6, 13 раздел III.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Анализът на предложените публикации показва, че научната дейност на кандидата се отразява в колективни разработки.

Справките предадени на кандидата доказват многостранната му дейност за участие в изследователски проекти, подготвителни програми и квалифицирани курсове на ИМО.

Учебните пособия са в пълно съответствие с програмите за които са

предназначени.

5. Критични бележки и препоръки

Публикациите с № 22, 23, 24 са свързани с неясни технологични операции, използват се нестандартни технологични термини.

Издателската дейност на кандидата е необходимо да се обвърже с осигуряване на литература за специалните технологични дисциплини в катедрата.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Предлагам главен асистент доктор Георги Люцканов да заеме академичната длъжност „доцент” в катедра „Кораборемонт” на факултет „Инженерен” по професионалното направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта”, учебна дисциплина „Материалознание и технология на машиностроителните материали”. Основание за това ми дава анализът на научно-изследователската и преподавателска дейност на кандидата.

30.09.2014 г.

гр. Варна

Член на журито:

(доц. д-р Ф. Габърски)