

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност за ДОЦЕНТ по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта” дисциплина „Материалознание и технология на машиностроителните материали”

за граждански служител в катедра „Кораборемонт” на факултет „Инженерен”, обявен в Държавен вестник бр.51/20.06.2014.

кандидат: **инж. Георги Кънчев Люцканов** – главен асистент доктор

Член на научно жури: доцент доктор инж. Пламен Дичев Дичев – декан на „Корабостроителен факултет” при ТУ – Варна

1. Обща характеристика на научноизследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

За участие в конкурса кандидатът е представил:

- Научни статии и публикации, общо 27 бр., от които:
 - публикации в научни издания на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров” – 14 бр.;
 - в сборници на научни доклади на ВВОВУ „В.Левски” – 6 бр.;
 - в сборник трудове на ТИДД – 6 бр.;
 - в Journal of Marine Technology and Environment, year 2010, Universitatea Marina Constanta – 1 бр..

От изброените публикации, автор на 3 бр. и на 24 бр. съавтор;

- Учебни и методически пособия осигуряващи учебния процес във ВВМУ „Н.Й.Вапцаров” – 13 бр. От изданията 8 бр. са авторски разработки, а 5 бр. са в съавторство.

- 2 рационализаторски предложения.

Кандидатът е участвал в един научен проект към ТУ-Варна финансиран целево от Държавния бюджет. Бил е лектор в програма на IMO и лектор в курс за придобиване на III-та квалификационна степен по специалност „Корабни машини и механизми”.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.

От приложената справка се вижда, че гл. ас. д-р инж. Георги Люцканов е преподавател по няколко дисциплини „Технология на машиностроителните

материали”, „Материалознание и технология на машиностроителните материали”, „Технология на корабното машиностроене” и др.. Ръководил е 52 успешно защитили дипломанта. Провеждал е по редица дисциплини лабораторни упражнения и практически занятия. Посоченото до тук показва, че кандидатът е изграден преподавател водещ учебния процес на високо **научно-методическо** ниво.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Научно - изследователската дейност на кандидата е в областта на технологията на металите.

Учебно-методическата дейност се свежда до разработване на пособия за подпомагане на учебния процес.

Представените трудове могат да бъдат класифицирани в следните научни и учебни направления:

1. Изследване влиянието на технологиите за механична обработка на детайли на КДВГ с цел подобряване на експлоатационните им характеристики – актуални публикации са № 1, 3, 15, 22, 23, 24, 25, 26;

2. Изследване на възможностите за възстановяване на детайли с използване на заварочни технологии – актуални публикации са № 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 17;

3. Ремонтно-възстановителни технологии – Публикации № 2, 4, 5, 10, 13, 18, 19;

4. Учебници, учебни пособия и методически разработки – раздел III Публикации № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13;

5. Рационализаторски предложения – 2 бр.

В трудовете намирам следните научни и научно-приложни приноси:

Към първото научно направление:

- Разработена е технология за хонинговане с антифрикционни брусове на цилиндрови отвори, цилиндрови втулки и други детайли от ДВГ – разработени в Технологичен институт за дизелови двигатели към фирма „VAMO” – Публикации № 22, 23, 24, 25, 26;

- Определено е влиянието на технологичните фактори при осигуряване на параметрите на технологичния процес – Публикации № 1, 3, 15;

Към второто научно направление:

- Анализирани са факторите, които влияят на процеса наваряване на детайли от КММ – Публикации № 7, 8, 9, 14, 17.

Към третото научно направление:

- Предложени са технологични решения за възстановяване на детайли от КММ и технологии за почистване – Публикации № 4, 5, 10, 12, 13, 2, 18.

Към четвъртото научно направление:

- Разработени са учебни пособия с цел обучение на студенти и курсанти от техническите специалности „Корабни машини и механизми”, „Технология на кораборемонта”, „Океанско инженерство” и „Електрообзавеждане на кораба” – Публикации № 1, 2, 3, 5, 8, 9, 10, 11, 12 раздел III;

- Издаден е учебник за електротехническите специалности „Електрообзавеждане на кораба – изработване, експлоатация, ремонт” – Публикация № 4 раздел III;

- Разработени са тестове за провеждане на изпити по дисциплините „Взаимозаменяемост и технически измервания” и „Материалознание” – Публикации № 6, 13 раздел III.

Към рационализаторските предложения

Рационализациите се отнасят до измерване на точността на изработване на някои от работните части (коляно-мотовилковия механизъм) на ДВГ, тип „Перкинс”.

4. Значимост на приносите за науката и практиката

Изброените приноси имат основно приложен характер.

Гл. ас. д-р инж. Георги Люцканов има достатъчен научно-изследователски опит. Притежава необходимите умения за работа в екип.

Разработените учебни пособия са с много добро качество и са съобразени с изискванията на съответните учебни дисциплини за които са предназначени.

5. Критични бележки и препоръки

Бележките които имам към представените публикации са следните:

- пропуски в използване на терминологията;
- разработените технологии не са актуализирани съобразно новите стандарти;

- не са представени доказателствени материали свързани с цитираните рационализаторски предложения.

Изследователският опит на кандидата ми дава основание да препоръчам на гл. ас. д-р инж. Георги Люцканов да активизира в бъдеще самостоятелната си публикационна дейност.

Предлагам при разработване на нови учебни пособия да се въведат новите европейски норми и стандарти.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В резултат на представените научни трудове показващи научно-изследователската и преподавателска дейност и оценката ми, считам, че за научноизследователската и за преподавателската дейност на кандидата ми дава основание да предложи гл. ас. д-р инж. Георги Люцканов може да заеме академичната длъжност „ДОЦЕНТ” в катедра „Кораборемонт” на факултет „Инженерен” по професионалното направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност „Технология и организация на корабостроенето и кораборемонта”, учебна дисциплина „Материалознание и технология на машиностроителните материали”.

09.10.2014 г.

гр. Варна

Член на журито: _____

(доц. д-р Пл. Дичев)