

СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност „Доцент“ по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“ учебна дисциплина „Корабни енергетични уредби“ на факултет „Инженерен“.

Конкурсът е обявен в Държавен вестник бр. 51/20.06.2014 г. стр.140.

Единствен кандидат гл. ас. д-р инж. Румен Жечев Стоянов преподавател във ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ Варна.

Член на научното жури: проф. д-р инж. Ангел Йорданов Димитров, Декан МТФ при ТУ – Варна, ул. „Студентска“ №1, тел. 0888205240.

1.Обща характеристика на научно – изследователската и научно – приложната дейност на кандидата. Оценка на педагогическата дейност.

Гл.ас.д-р инж. Румен Стоянов е завършил висше образование /магистър/ във ВВМУ „Н.Вапцаров“, специалност КММ през 1981 г. През 1992 г. завършва специалност МИО в Москва „Всероссийската академия по външна търговия“. В периода 1991/97 година е старши асистент в катедра КСУ във ВВМУ. През 2010 година е защитил докторската дисертация на тема „Методика за определяне на съпротивлението на корабния пропульсивен комплекс“.

Има защитени редица сертификати необходими му за неговата професионална работа /вж. биографичната справка/.

Ръководил е следните занятия:

- Експлоатация на корабните енергетични уредби;
- Организация на корабната служба и техника на безопасността;
- Борба с пожари на борда на кораба;
- Управление на ресурсите и работа в екип в машинното отделение, раздел психология на управление на конфликта и екипна работа в МО;
- Лектор в курс за подготовка за изпит на втори и главни механици;

Вземал е участие в следните научни и образователни проекти:

- Изследване на възможностите за построяване на ветрогенераторен парк в акваторията на Черно море;
- Изграждане на полигон за практически занятия по противопожарна подготовка към ВВМУ;
- Проект за внедряване на симулатори на КСУ във ВВМУ.

Бил е лектор по програма „Еразмус“ и подготвителни курсове по програма на IMO. Лектор в курс за придобиване на III-та квалификационна степен по специалност КММ.

Езиковата подготовка на кандидата е на много добро ниво;

-Владее руски език отлично, има диплом от ВАВТ Москва;

-Немски език – много добре;

-Английски на добро ниво.

Компютърната му грамотност включва Word, Excel, Power Point, Photoshop, Corel Draw.

Кандидатът Р. Жечев не е осъждан. Има приложени удостоверения за участие в проекти към редица фирми.

Ръководил е 57 дипломанта.

На база направения анализ може да се обобщи, че кандидатът се занимава на нужното ниво, както с научно – преподавателска, така и с изследователски дейности. Основните му занимания в тези области са свързани и с темата на обявения конкурс.

2. Основни научни и научно – приложни приноси.

За конкурса кандидатът Р. Стоянов е предложил:

-учебни пособия – 4 бр. /едно от които е в електронен вариант/;

-статии и доклади – 16 бр.

Голяма част от статиите и докладите са публикувани в сборници на форуми с международно участие, което е много добре, но някои са представени само със служебни бележки /по обективни причини независещи от кандидата/ и предстои тяхното отпечатване. В повечето научни трудове кандидатът е на първо място.

Научната продукция може да се раздели в следните направления:

I-усъвършенстване на техническата експлоатация и диагностика на ДВГ /трудове 3,12,16, /;

II-изследване, математично моделиране и идентифициране на работните процеси в ДВГ /трудове 2,14,15/;

III-разработване на методики за определяне съпротивлението на корабния корпус и диагностика корабния пропульсивен комплекс /трудове 1,4,6,7,8,9,11,13/;

IV-учебни пособия и методични разработки /трудове 17,18,19,20/

От предложените научни трудове могат да се оформят следните групи научно приложни и приложни приноси:

I. Първо научно направление:

-Изследвана е промяната на въртящия момент на двигателя, в зависимост от външните условия и са определени параметрите на ДВГ при различни условия и критерии за оптимизация /труд №3/. Описаният метод е подходящ за определяне на качествено състояние на корабния пропульсивен комплекс.

-Изследването за влияние на външните условия, регулировъчните параметри, степента на сгъстяване и използване на биодизел с цел намаляване вредните емисии на ДВГ е обсъдено в трудовете 12,16,. Показано е, че с използване на математически модели е възможно да се анализира работата на съществуващ двигател, като се оптимизират работните му параметри.

II. По второ научно направление:

-създаден е аналитичен модел за анализ качествата на работа на двигателя с диагностична апаратура;

-извършено е математично моделиране с цел визуализация на ДВГ за предавателно определяне работните параметри на двигателя при промяна регулировките му;

-моделирано е и предсказана промяната на КПД на ДВГ и качеството на горивния процес при промяна момента на впръскване.

III. По трето научно направление е създадена методика за определяне промяната съпротивлението на кораба с помощта на щатната корабна апаратура при промяна външните условия.

IV. В четвъртото направление са включени учебните пособия /от текста т.4/.

Няма приложена информация за цитирания на автора и неговите трудове.

Има две удостоверения за участие в теми към фирми.

3. Значимост на приносите за науката и практиката.

Получените резултати от разработките както и направените изводи показват, че са налице научно- приложни и приложни приноси. Кандидатът се

ползва с нужното уважение и авторитет сред колегите си. Това се доказва от приложените материали.

4. Критични бележки и препоръки.

От предоставените материали мога да кажа, че имам някои забележки и препоръки, които не са по същество, но биха помогнали на кандидата гл.ас. д-р инж. Р. Стоянов да повдигне нивото на своята бъдеща работа.

-В подреждането на списъците и самите публикации има някои пропуски;

-За някои публикации липсват и служебни бележки.;

-Липсва списък с цитирания, които безспорно той има.;

-Трябва да разшири форумите за участие и изява в това число и публикации в чужбина с различни степени на тежест.

5. Заключение.

Въз основа на представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях научно – приложни и приложни приноси, намирам за основателно да предложа кандидатът гл.ас.д-р инж. Румен Жечев Стоянов да заеме академичната длъжност доцент в катедра „Корабни силови уредби“ към факултет „Инженерен“ на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров“ по професионално направление 5.5. „Транспорт, корабоплаване и авиация“, специалност „Корабни енергетични уредби“.

06.10.2014 г.

Варна

Член на журито

/проф.д-р инж. А. Димитров/

