

СТАНОВИЩЕ

По конкурс за заемане на академична длъжност „доцент” по професионално направление 5.5 „Транспорт, корабоплаване и авиация”, научна специалност-„Корабни енергетични уредби”, обявен в дв бр.51 от 20.06.2014 г., с кандидат гл.ас. д-р **Румен Жечев Стоянов**. Член на научното жури: **Христо Георгиев Богданов**, доц. д-р.

1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата.

Кандидатът , гл.ас. Румен Стоянов участва в конкурса с 23 научни труда три от които са свързани с дисертационния му труд. Останалите трудове са публикувани в Морски научен форум на ВВМУ „Н.Й.Вапцаров, и научни конференции в България с международно участие. Един от трудовете му в превод на английски е публикуван в Journal of Marine Tehnology на морския университет в Констанца- Румъния през 2010 г.

В периода 2011 до 2014 г. е написал и издал в съавторство 4 учебни пособия..

Основните направления в научните му изследвания са свързани с корабния пропульсивен комплекс и главния двигател, като елемент от същия, в които се предлагат оригинални подходи за измерване на съпротивлението на корабния корпус и диагностиката на главния дизелов двигател на кораба.

Трудовете в областта на учебно-методическата дейност са свързани с методиката за използване на симулационните комплекси на корабни енергетични уредби с които е наситена катедрата. Други направление в тази област е осигуряване на учебни пособия, касаещи бъдещите задължения на обучаемите, като участници и ръководители при оценка и управление на на риска в трудното морско ежедневие и задълженията на морските офицерски кадри по отношение превенцията и борбата с пожарите на кораба.

В два от трудовете се разглеждат глобални теми свързани с намаляване на вредните емисии от корабните енергетични уредби и неизбежното търсене на алтернативни енергетични източници в корабоплаването поради изчерпване на изкопаемите горива.

Към трудовете са приложени и отзиви на различни фирми удостоверяващи, че са приложили успешно в работата си някои от идеите съдържащи се в трудовете на кандидата.

2. Оценка на педагогическата подготовка и и дейност на кандидата.

От приложената в документите справка е видно,че кандидата освен висшето морско образование е получил магистърска степен по международни икономически отношения в Москва; курс по реторика и дебати в СУ „Климент Охридски”; курс по решаване на конфликти в Централен Европейски Университет- Будапеща и други курсове свързани с подготовката на съвременния морски офицер.

Почти 7 годишната му служба, като механик в най престижния за флота дивизион подводни лодки, където достига най високата инженерна длъжност на кораба- „Командир на електро-механичната бойна част” е достатъчен показател не само за неговите качества, но и за възможността да натрупа голям педагогически опит. Известно е, че офицерите от бойните части на корабите лично отговарят и провеждат обучението на подчинените им матроси и старшини.

Полученият във флота педагогически опит и знания се задълбочава и усъвършенства след назначението му в катедра КСУ, на ВВМУ , която има богати традиции в подпомагане на преподавателите в тяхната ежедневна учебно-методическа дейност.

3. Основни научни и научно-приложни приноси.

Към научните и научно-приложни приноси на кандидата можем да отнесем следните:

3.1. Създадан е математичен модел на работния процес на конкретен дизелов двигател, който създава възможност да се прогнозира промените на работните параметри на двигателя вследствие промяна в настройката на горивната апаратура.

3.2. Създадена е диагностична процедура позволяваща да се разкриват различни отклонения в работния процес на базата тензометриране на двигателя и флуктоация на честотата на въртене.

3.3. Изследвано е влиянието на био горивото върху качеството на работния процес и намаляване на вредните емисии

3.4. Разработена е методика за експериментално определяне на съпротивлението на кораба с щатната корабна апаратура, без измерване на упора на гребния винт.

3.5. Разработени са методически и учебни пособия .

- създадена е методика за обучението на студентите и корабните механици с помощта на симулатор на КЕУ, която разкрива влиянието на експлоатационните фактори върху енерго-икономическите показатели на корабния пропульсивен комплекс;

- разработено е учебно пособие - „Обучение по съвременни методи за борба с борба с пожари ..” за корабни офицери;

- разработено е ръководство за оценка и управление на риска;

- разработени са тестове за самоподготовка на механиците за изпитите пред агенция „Морска администрация”

4. Значимост на приносите за науката и практиката

- Създаването на математически модели на работния процес на корабните ДВГ са предпоставка за задълбочено изследване на влиянието на настройката на горивната апаратура и външните условия върху тяхните експлоатационни показатели.

- Усъвършенстването на съществуващите и създаването на нови диагностични процедури в корабната енергетика са неocenим помощник на корабните специалисти.

- Био горивото добива все по осезаемо значение в съвременната експлоатация на корабните ДВГ. В този смисъл, всяко изследване на работата на КДВГ с дизелово гориво допринася за все по задълбоченото изучаване на влиянието му, както върху работния процес на двигателите, така и върху опазване на чистотата на въздуха от корабите.

- Апаратура за определяне на упора на гребния винт-респективно съпротивлението на корабния корпус е все още трудно приложима на корабите поради проблеми със стойността, надеждността и подготовката на инженерите, които ще я използват. Поради тези причини, търсенето на алтернативни методи за оценка на съпротивлението на движещият се във водна среда кораб е задача с голямо практическо значение при експлоатацията на корабите.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Познавам кандидата от следването му в морското училище, като трудолюбив, любознателен и успяващ курсант. Следил съм неговата кариера, като офицер в най престижното поделение на флота- подводни лодки. Отчитам неговия стремеж да натрупва все по-вече и по-вече знания в различни области на икономиката и техниката. Убеден съм, че той е изграден като ерудиран специалист, притежаващ необходимите знания и опит на научен работник и педагог. Като отчитам цялостното му досегашно развитие и достиженията му в научно- приложната и педагогическа дейност, считам, че мога да предложа гл.ас. д-р Румен Жечев Стоянов да заеме длъжност „доцент” по професионално направление „Транспорт, корабоплаване и авиация”, специалност „Корабни енергетични уредби” в катедра „Корабни силови уредби”.

18.10.2014 г.

гр. Варна

Член на научното жури:

/доц.Х.Богданов/